

澜湄合作与次区域秩序构建

李志斐

【内容提要】澜湄合作是首个由澜沧江—湄公河流域六国共同发起和建立的新型次区域合作机制，以建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体为根本目标。在 10 余年发展历程中，澜湄合作强化理念引领与机制建设，构建共商共建共享的次区域合作新模式；创新合作架构与深化协同治理，为区域治理提供“澜湄方案”；强化民生实效与务实合作，打造互利共赢的次区域合作新范本。当前，澜湄合作已迈入 2.0 版新阶段，面对域外大国介入、国家间发展不均衡与诉求差异、部分国家政局动荡和边境冲突等挑战，澜湄六国需要从机制完善、安全共治、发展融合、人文凝聚四大维度持续推动构建团结合作、开放共赢、绿色创新、和平安宁的澜湄次区域秩序，进而为推动构建中国—东盟命运共同体、周边命运共同体及人类命运共同体作出更大贡献。

【关键词】澜湄合作 澜湄国家命运共同体 五大家园 次区域秩序

澜沧江—湄公河合作机制（简称“澜湄合作”）是由流域六国共同发起和建立、以构建澜湄国家命运共同体为目标的新型次区域合作机制。自 2015 年建立以来，澜湄合作已成为中国与湄公河国家共谋发展、共促安全、共建友谊的“金色平台”，推动构建合作共赢的次区域秩序。当前，澜湄合作已开启第二个黄金 10 年，以建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家园”为愿景，为优化次区域秩序构建路径提供新契机、明确新方向，推动次区域秩序构建进入高质量发展新阶段。百年变局加速演进，大国博弈与安全风险交织，澜湄合作与次区域秩序构建面临诸多新挑战，高质量共建“一带一路”和四大全球倡议在澜湄区域的实践，为澜湄合作推动秩序构建、完善路径设计注入动能。

澜湄合作的特点

澜湄区域涵盖中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南六国。澜湄合作始于第 17 次中国—东盟领导人会议提出的澜湄合作倡议，六国经过 2015 年 4 月和 8 月的两次高官会充分讨论，在协商一致、平等相待、相互协商和协调、自愿参与、共建、共享的基础上，决定建立澜湄合作机制。澜湄合作的建立和发展从根本上秉持

共商共建共享的原则，在合作理念、结构模式和机制构建等层面重构区域治理格局，推动建设平等协商、务实高效、开放包容的次区域秩序。

第一，强化理念引领与机制建设，塑造共商共建共享的次区域合作新模式。澜湄合作成立伊始就将建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体作为目标，为区域合作指明战略方向、筑牢精神根基。中国先后与老挝、柬埔寨、缅甸、泰国、越南宣布构建双边命运共同体，并签署行动计划，明确合作路径与重点领域，实现同湄公河五国双边命运共同体建设全覆盖，构建起立体式、全领域的命运共同体发展格局，不仅深化战略互信，更让命运与共成为共识，不断促进澜湄国家凝心聚力，持续推进合作深化与拓展。同时，六国加强功能性命运共同体建设，在网络空间、能源、生态、卫生健康等多领域达成合作共识，逐步实现“硬联通”“软联通”“心联通”协同推进。这种从双边到多边、从宏观愿景到具体实践的梯度推进模式，让共商共建共享的治理理念在澜湄地区落地生根，成为地区治理的核心价值遵循。

10 余年来，澜湄六国将共商共建共享作为基本原则，注重深化战略互信、完善合作机制，建立领导人引领—全方位覆盖—各部门参与的合作架构和领导人会议—外长会及各领域部长级会议—高官会—外交和各领



2026年3月25日，云南省2026年“澜湄周”正式启动。

域联合工作组会的四级协调机制，力促合作在顶层设计下有序推进。六国每年召开外长会，优先领域联合工作组机制运转良好。截至2026年4月，澜湄合作已举行4次领导人会议、10次外长会、12次高官会和15次外交工作组会，高层沟通及政策协调机制化、常态化开展。六国均成立澜湄合作国家秘书处或协调机构。各优先领域联合工作组和澜湄水资源合作中心、澜湄环境合作中心、澜湄农业合作中心、全球湄公河研究中心、澜湄青年交流合作中心、澜湄综合执法安全合作中心等6个中心，形成上下联动、协同推进的合作格局。这种全方位的合作体系，确保澜湄合作具备强大执行力与可持续性，为区域合作长效发展提供坚实保障。

第二，创新合作架构与深化协同治理，为区域治理提供“澜湄方案”。澜湄合作立足六国发展需求，在实践中构建起“3+5+X合作框架”，兼具系统性、针对性与开放性。澜湄合作以政治安全、经济和可持续发展、社会人文三大支柱作为核心支撑，推动在政治、经济、社会人文等方面开展多领域、全方位合作，将互联互通、产能、跨境经济、水资源、农业和减贫列为五大优先领域，

精准对接六国共同需求。为更好回应日益增长的发展需求，2018年举办的第二次澜湄合作领导人会议将合作架构由“3+5”升级为“3+5+X”，将数字经济、绿色低碳、网络安全等新兴领域纳入合作范畴，拓展澜湄合作深度与广度，使之成为区域内最具活力与发展潜力的合作机制之一。澜湄合作在制度架构方面的创新，既筑牢区域协同治理的规范根基，又确保务实高效的实践成效，体现出其在区域治理中的独特价值与核心优势，为全球次区域治理提供可借鉴的“澜湄方案”。

澜湄合作“因水而生”，六国成立澜湄水资源合作中心，制定并实施《澜湄水资源合作五年行动计划》（2018—2022、2023—2027），建立澜湄水资源合作信息共享平台。从2020年11月起，中国持续向湄公河国家提供澜沧江全年水文数据，助力下游国家洪旱预警响应与应对，推动水资源合作走深走实。在环境保护领域，六国制定《澜沧江—湄公河环境合作战略和行动框架（2023—2027）》，实施“绿色澜湄计划”，推动生态系统管理协同增效。中老合作建设的万象赛色塔综合开发区为老挝力争实现2050年净零碳排放目标发挥

重要作用,是中国启动气候变化南南合作“十百千”项目以来第一个揭牌的低碳示范区,^[1]成为澜湄产业合作的绿色低碳环保典范。在农业减贫领域,截至2024年8月,“澜湄农业合作百千万行动计划”在湄公河国家开展数十个农业技术推广项目,培训5000余人次农业致富带头人,建设9000多公顷示范良田,有力促进地区国家农业经济绿色转型。^[2]在安全领域,2024年8月,六国发布《澜湄合作框架下加强打击跨境犯罪合作的联合声明》,依托澜湄综合执法安全合作中心推进“平安澜湄行动”。截至2026年2月,中老缅泰已完成162次湄公河联合巡逻执法行动,^[3]有力打击网络诈骗、毒品贩运、人口贩卖等跨境犯罪,推动共建安宁家园。澜湄合作为促进区域发展与安全治理提供丰富的理念、制度、资金、人力等国际公共产品,推动实现次区域可持续发展与安全。

第三,强化民生实效与务实合作,打造互利共赢的次区域合作新范本。澜湄合作“坚持以人民为中心”,^[4]将民生实效作为务实合作的出发点和落脚点,以项目为本,精准对接六国民众最直接、最现实的生活需求与发展诉求,使合作成果真正惠及民生、贴合民心,让共商共建共享的合作理念转化为民众可感知的福祉。澜湄合作专项基金支持千余个“小而美”惠民项目,重点聚焦减贫增收、清洁用水、用电和卫生等关键民生领域。“丰收澜湄”项目集群为缅甸等国数万名农户提供优质种苗和培训,助其增产增收。“澜湄甘泉行动”在柬埔寨、老挝、缅甸等国建成农村供水安全保障技术示范点100余处,为万名农村居民饮水安全提供保障。柬埔寨磅清扬省国家太阳能公园项目助力当地电价下降15%。通过启动“澜湄次区域虫媒传播疾病联防联控平台”,打造“澜湄友谊医院”网络,开展“爱心行”“光明行”等义诊救治活动,提高湄公河国家公共卫生安全能力。六国不断深化人文交流与合作,打造澜湄文化艺术节、澜湄流域治理与发展青年创新设计大赛、澜湄国际电影周等系列标志性品牌活动。“澜湄签证”为商务人员往来提供便利。截至2025年3月,中国与湄公河五国已缔结160余对友好城市。10余年来,六国弘扬“平等相待、真诚互助、亲如一家”的澜湄文化,持续筑牢民心基础。

推动经济互联互通实现跨域式发展是澜湄务实合作的重要体现。经济互联互通打破六国间地域壁垒与发展隔阂,推动区域内产品、人才、技术和资源无障碍流通与经济一体化发展,充分发挥各国比较优势,实现经济互补与协同发展,凸显澜湄合作以务实促发展、以发展促民生的核心价值。2024年中国与湄公河五国贸易额达4370亿美元,较机制启动之初增长125%。^[5]中老铁路、中泰铁路、柬埔寨金港高速公路、越南老街—河内—海防标准轨铁路等项目有序推进,国际陆海贸易新通道公路、铁路、海运、航空立体化多式联运体系日益成熟。截至2026年2月,中老铁路累计发送旅客突破6600万人次。^[6]截至2026年3月,中老铁路运输货物突破8000万吨,线路覆盖19个国家和地区,跨境商品种类从10余种扩展至3800余种。^[7]“澜湄快线”系列国际货运班列构建起“中国昆明—老挝万象—泰国拉廊—缅甸仰光”的跨境物流网络,实现“北上连接中欧班列、南下通达中南半岛、东向融入长江经济带”。^[8]澜湄六国不断加强政策机制、规则标准、技术规范等“软联通”建设,随着《澜湄国家跨境经济合作五年发展规划(2023—2027)》的实施,跨境投资与供应链合作体系日益完善,为澜湄国家经济发展注入强劲动能。

澜湄合作面临的主要挑战

澜湄区域连接中国西南地区与中南半岛,是沟通东亚与南亚、太平洋与印度洋的地理枢纽,兼具重要地缘战略价值与经济合作潜力。在大国博弈日趋激烈的时代背景下,澜湄合作主要面临三大挑战。

第一,域外大国介入加剧地缘政治博弈,破坏安全共治格局。近年来,美国、日本、印度等域外国家出于地缘战略和经济利益考量,通过构建合作机制、实施援助项目、开展外交互动等方式,持续加大对澜湄区域事务的介入力度和深度。2020年9月,美国将“湄公河下游倡议”(LMI)升级为“湄公河—美国伙伴关系”(MUSP),以“印太战略”为抓手,扩充联盟体系阵容,在水资源管理、基础设施建设等领域推广所谓“平等、开放、透明”价值观和标准,强调增强卫生安全能力建



2025年8月19日，中老泰铁路沿线物流旅游促进大会在泰国孔敬府举行。图为与会嘉宾参观产品展览。

(中新社图片)



设与跨境犯罪治理合作。^[9]日本自2009年起举办“日本与湄公河流域国家峰会”并逐步实现机制化，2024年开始实施《湄公河—日本合作战略2024》，^[10]以“高质量基础设施”为标签，在项目评估、环境标准上设置差异化门槛，通过政府开发援助在湄公河国家落地高铁、电网、水资源管理等“高可见性”项目，密切经济合作，提升区域规则构建话语权及在湄公河地区的影响力。印度通过“湄公河—恒河合作”倡议（MGC）推行“东向行动”和“邻国优先”政策，^[11]将澜湄区域视为其核心支点，推动建设印度—缅甸—泰国三边公路，试图打通连接南亚与东南亚的陆路通道。^[12]

这些域外国家推动建立的小多边机制均致力于构建由其主导的区域合作网络，带有明显的大国竞争导向，力图通过意识形态叙事、关键议题设置和排他性合作阵营塑造等方式，在战略层面与澜湄合作形成竞争，在规则标准层面形成与澜湄合作相抗衡的话语体系，挤压澜湄合作的理念传播空间，削弱其规则塑造能力。在机制层面，湄公河五国多面参与、多头承诺、多方平衡，增加政策协调成本与资源配置损耗，一定程度上稀释对澜湄合作的投入与政治承诺，导致次区域合作格局碎片化。同时，美国还与越南、泰国、柬埔寨等国在军事安全领域密切合作，强化安全捆绑，试图推动部分国家“选边

站队”，加剧澜湄区域的地缘政治复杂性，破坏安全共治格局。

第二，国家间发展不均衡与诉求差异，加剧多边协调困境。澜湄六国在经济总量、产业结构、基础设施水平、治理能力等方面存在明显差距，导致各方对澜湄合作的诉求呈多元化特征。泰国致力于通过澜湄合作提升在区域贸易和流通网络中的枢纽地位，重点聚焦贸易便利化、跨境物流畅通及旅游业发展，对区域互联互通类项目的参与意愿和积极性较高。老挝、缅甸和柬埔寨则希望通过合作完善国内基础设施体系、改善民生福祉、推动本国经济发展，核心诉求集中于获取更多资金支持、技术援助和发展资源，实施公路、铁路、水利等基础设施建设、公共卫生医疗和减贫脱贫等项目。流域地理位置差异与发展阶段不同，使澜湄各国在水资源开发利用等关键议题上的优先目标分化显著。中国和老挝作为上游国家更注重水利资源开发和电力供应保障，以满足国内需求并推动经济增长；泰国、越南等下游国家则更关注防洪抗旱、灌溉安全、生态环境保护与渔业可持续发展，侧重生存性资源保障与生态安全。发展阶段与利益诉求不同，使澜湄国家在跨境水资源利用、生态环境协同治理、跨境基础设施建设等领域存在目标冲突与协调困境。

澜湄国家非均衡性发展与多元利益诉求相互叠加，



2026年8月29日,“遇·鉴——澜湄合作源头对话”之青年对话活动在青海西宁举行。

使合作能力、投入能力与收益预期差异较大,既增大澜湄合作目标和议程设置的难度,也提高政策对接、规则制定、行动协同和收益分配的成本。在区域公共产品供给、跨境风险联防联控、发展成果公平共享等关键环节,协调链条延长、执行效率受限,对澜湄合作机制化建设、规范化运行与可持续发展构成挑战。如何在尊重发展差异与多元诉求的基础上,强化利益融合与责任共担,构建更加包容、均衡、高效的协调机制,成为推动澜湄合作高质量发展必须应对的重要课题。

第三,政局动荡和边境冲突,冲击机制运行效力。由于历史、民族、宗教、政治体制等原因,缅甸、泰国、柬埔寨等国政局不稳、内部冲突频发,不仅严重影响本国经济发展与民生改善,也对区域合作与和平稳定造成严重冲击。自2021年政变以来,缅甸内战不断升级,果敢同盟军、若开军和德昂军等地方武装力量组成的联军与缅甸政府军的冲突持续加剧。受内战外溢和局势动荡影响,中缅铁路、公路、港口、工业园区等项目建设严重滞后,中缅经济走廊建设进度大幅放缓,两国贸易通道受阻,对区域互联互通网络发展造成负面影响。

澜湄合作有效运转的前提是流域六国的政治互信与协同配合。2025年7月泰柬边境地区发生武装冲突,交火与停战时断时续。美国迅速介入澜湄区域事务,引

用“惩罚性关税”杠杆,将停火与自身主导的贸易协定直接挂钩,企图以高压经济筹码取代制度规则,以双边交易取代集体治理,以领导人直接沟通替代外交团队精细运作,以“交易型霸权”逻辑进行调停。^[13]美国此举意在展现在东南亚地区的影响力,其加剧了地缘政治分化和信任赤字,对澜湄区域治理造成极大冲击。泰柬边境冲突直接阻断流域内多条关键跨境合作通道,冲突爆发后,双方关闭多处边境口岸,导致中老泰铁路跨境联动段、柬埔寨德崇扶南运河等重点基础设施建设项目进展受阻。柬埔寨西哈努克港经济特区与泰国东部经济走廊的产业联动合作因边境封锁被迫中断,区域供应链稳定性受到严重冲击,经济一体化遭遇阻碍。

“澜湄合作 2.0 版”与次区域秩序构建

在2025年8月举行的澜湄合作第十次外长会上,中国宣布澜湄六国将致力于打造团结合作、开放共赢、绿色创新、和平安宁的“澜湄合作 2.0 版”,共同开启澜湄合作新的黄金 10 年,加快构建面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体。^[14]“澜湄合作 2.0 版”的开启,将进一步凝聚六国共同利益与共识,有力推进《澜沧江—湄公河合作五年行动计划(2023—2027)》落实,从机制完善、安全共治、发展融合、人文凝聚四大维度推动重构澜湄次区域秩序。

第一,完善合作机制,加强战略协同,夯实合作共治的制度基础。机制完善是区域秩序构建的核心保障。“澜湄合作 2.0 版”将强化机制建设作为重点,推动建立多层次、全覆盖、高效率的合作制度体系。一是加强顶层设计和战略协同。一方面,提升高层交往的频次与质量,加快建立澜湄合作国际秘书处,^[15]通过增强高层沟通把稳机制发展“方向盘”,^[16]及时协调解决合作中的重大问题。另一方面,用好各领域合作机制,优化部长级会议和联合工作组机制,强化工作组的协调职能,推动各领域合作有序推进。二是完善新兴领域合作机制。加快落实《澜湄地区创新走廊建设共同倡议》,打造中国—澜湄算力基础设施合作网络,^[17]建立并完善数字经济、人工智能、科技创新等领域合作机制,深化区域



(中新社图片)

台，整合六国领事保护资源，建立海外公民安全预警、应急处置与救助联动机制，及时响应六国公民在澜湄区域内的安全需求，切实保障其人身与财产安全。

第三，强化发展融合，加快经济一体化进程，打造互利共赢的发展生态。共同发展是区域秩序重构的核心动力。“澜湄合作2.0版”以发展融合为核心，聚焦澜湄流域经济发展带建设，为次区域供应链稳定和可持续增长提供支撑。加快“硬联通”网络建设，推进中泰铁路、中越铁路

储能、电动汽车、光伏等新能源领域合作。^[18]三是推动多元主体参与机制建设。进一步发挥地方政府、企业、社会组织等多元主体力量，推进建立地方合作联盟、企业合作平台等，推动合作从政府主导向多元协同转型，提升制度秩序的包容性与实践性。四是健全利益协调机制。针对水资源开发、跨境经济合作、产能合作等重点和优先领域，完善常态化、机制化沟通协调，妥善处理分歧，避免利益冲突影响区域秩序稳定。

第二，加强区域协调，应对复合型安全风险，构建稳定可控的安全格局。安全合作是区域秩序架构稳定的基础。“澜湄合作2.0版”探索区域协同治理多元化路径，构建传统与非传统安全并重、双边与多边协同、预防与处置结合的安全治理体系，为次区域秩序重构提供安全保障。要加强非传统安全治理机制建设，充分发挥澜湄执法安全合作部长级会议机制的协调整合功能，将打击毒品走私、电信网络诈骗及各种形式的网络赌博犯罪作为优先合作事项，促进信息共享，加强边境管控，^[19]做实做强澜湄综合执法安全合作中心，完善联合巡逻与执法合作机制。推动建立澜湄司法和法律合作机制，强化六国在法律适用、司法协助、罪犯引渡、执法标准对接等方面的协同配合，破解跨境案件处置中的法律壁垒，完善安全共治的法治支撑体系，推动安全治理向主动预防、依法治理转型。推进建立海外公民安全保护合作平

等重点交通项目建设和跨境电力输送、油气管道等能源资源优化配置、基础设施互联互通，构建区域交通网、产业网、能源网，助力国际陆海贸易新通道建设。推进“软联通”协同发展，提升跨境贸易便利化水平，开展政策沟通、标准对接和能力培训，促进人员、资金、货物和技术高水平流通。加快跨境经济合作区建设，推动跨境贸易、投资、产能合作深度融合，打造区域经济增长极。培育数字经济新动能，加强数字基础设施建设，推动5G、物联网、大数据等数字技术应用，深化数字经济合作，弥合数字鸿沟，打造澜湄数字经济走廊。

第四，深化人文交流，培育“澜湄大家庭”意识，塑造包容共生的价值体系。价值认同是区域秩序构建与稳定的根基。“澜湄合作2.0版”应以人文交流为基础，深化民生合作，增强对“澜湄大家庭”的归属感与认同感。深化文旅融合与人文交流，密切六国文旅、教育、媒体、智库合作，构建全方位、多层次、常态化的人文交流体系。在教育领域，扩大留学生交流规模，开展联合办学、学术交流、师资培训等活动，推动教育资源共享，培育具备跨文化素养的复合型人才。在文化领域，加强文化遗产保护与修复合作，推动文化作品互展互播，增进各国人民对彼此文化的了解与认同。在旅游领域，完善跨境旅游合作机制，扩大“澜湄签证”使用范围和效能，促进旅游人员往来，推动“旅游+文化”深度融合。强化

澜湄共同价值认同,结合六国历史文化传统,挖掘“守望相助、互利共赢”的共同文化基因,利用媒体、网络、教育等渠道,宣介澜湄合作的成果与意义,解读澜湄精神内涵,让“澜湄一家亲”理念深入人心。

结 语

澜湄六国山水相连、人文相通、利益相融、命运与共,致力于将澜湄区域打造为高质量共建“一带一路”示范区、全球发展倡议先行区、全球安全倡议实验区、全球文明倡议首善区、全球治理倡议实践区。随着“澜湄合作2.0版”建设深入推进,澜湄区域的经贸往来、互联互通、人文交流等领域合作持续走深走实,六国间利益融合更为深入,价值认同更加牢固,治理机制更趋完善。着眼和平、安宁、繁荣、美丽、友好五个维度,澜湄合作统筹推进经济发展、安全治理、文明互鉴、生态保护等,充分凝聚次区域多边发展动力,激发合作活力,拓展合作成果,有效破解次区域发展难题与安全困境,推动次区域秩序朝着政治互信、安全共保、发展共赢、人文共亲的方向稳步发展,为推动构建中国—东盟命运共同体、周边命运共同体与人类命运共同体作出更大贡献。■

本文是中国社会科学院2026年度智库基础研究项目(项目批准号:ZKJC262404)的阶段性成果

作者系中国社会科学院亚太与全球战略研究院科研处处长、研究员

[1]《应对气候变化南南合作框架下首个低碳示范区揭牌》,世界资源研究所网站,2022年4月29日, <https://wri.org.cn/xinwen/lusedailu-yingduiqioubianhuanannanhezuokuangjiashiashougeditanshifanqujiepai>。

[2]《王毅:澜湄国家命运共同体建设持续走深走实》,外交部网站,2024年8月16日, https://www.fmprc.gov.cn/web/wjbzhd/202408/t20240816_11474829.shtml。

[3]《第162次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动启动》,公安部网站,2026年2月11日, <https://www.mps.gov.cn/n2254098/n4904352/c10398240/content.html>。

[4]《澜沧江—湄公河合作五年行动计划(2023—2027)》,

中国政府网,2023年12月26日, https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202312/content_6922341.htm。

[5]《王毅:澜湄合作10年历程硕果累累》,外交部网站,2025年8月15日, https://www.mfa.gov.cn/web/wjbxw_673089/xghd_673097/202508/t20250815_11690606.shtml。

[6]《中老铁路开通至今发送旅客超6600万人次》,中国新闻网,2026年2月4日, <https://www.chinanews.com.cn/cj/2026/02-04/10565874.shtml>。

[7]《中老铁路运输货物突破8000万吨》,交通运输部网站,2026年3月26日, https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202603/t20260326_4202496.html。

[8]《“澜湄快线”中老泰缅多式联运国际班列首发》,中国一带一路网,2025年5月4日, <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/00AURA69.html>。

[9]“The Mekong-U.S. Partnership and the Friends of the Mekong: Proven Partners for the Mekong Region,” U.S. Department of State, August 3, 2021, <https://2021-2025.state.gov/the-mekong-u-s-partnership-and-the-friends-of-the-mekong-proven-partners-for-the-mekong-region/>。

[10]“Mekong-Japan Cooperation Strategy 2024,” Ministry of Foreign Affairs of Japan, July 26, 2024, <https://www.mofa.go.jp/files/100703926.pdf>。

[11] Swaran Singh, “Mekong-Ganga Cooperation: Interests, Initiatives, and Influence,” *Asian Policy*, Vol.17, No.2, April 2022, pp.43-49。

[12] Nazia Hussain, “Mekong-Ganga Cooperation: Prospects for Synergies in Sub-regional Cooperation,” Mekong-Ganga Policy Brief, No.13, January 2024, <https://aseanindiacentre.org.in/sites/default/files/Publication/MKG%20PB-Feb%202024.pdf>。

[13] 李琛晓:《美国观察/烽火后的威望:特朗普调停泰柬冲突的逻辑与限度》,复旦发展研究院网站,2025年8月1日, <https://fddi.fudan.edu.cn/57/00/c21253a743168/page.htm>。

[14][15]《王毅:澜湄合作下一个10年前景可期》,外交部网站,2025年8月15日, https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/wjbxw_674885/202508/t20250815_11690612.shtml。

[16]《澜沧江—湄公河合作第十次外长会在云南举行》,外交部网站,2025年8月15日, https://www.mfa.gov.cn/web/wjbxw_673089/xghd_673097/202508/t20250815_11690493.shtml。

[17]《王毅谈澜湄合作下阶段发展》,外交部网站,2024年8月16日, https://www.mfa.gov.cn/web/wjdt_674879/wjbxw_674885/202408/t20240816_11474839.shtml。

[18] 同[16]。

[19]《澜湄合作框架下加强打击跨境犯罪合作的联合声明(摘要)》,外交部网站,2024年8月17日, https://www.mfa.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/202408/t20240817_11475151.shtml。