

2023年东亚合作领导人系列会议传达了什么信息

文 / 钟飞腾

9月5日至8日，中国国务院总理李强应印度尼西亚总统佐科邀请，赴印尼首都雅加达参加东亚合作领导人系列会议，并访问印度尼西亚，这是李强就任总理后首次访问亚洲国家。李强总理此次访问，透露出中国愿意进一步加强和东盟合作的积极信号。

中澳关系加快重启

在参加东亚合作领导人系列会议期间，李总理先后会见柬埔寨新任首相洪玛奈、澳大利亚总理阿尔巴尼斯、韩国总统尹锡悦、联合国秘书长古特雷斯和印尼总统佐科。目前，中柬关系正以商签新版命运共同体行动计划为契机稳步前行；中韩关系也有积极迹象，尹锡悦表示要推动韩中关系稳定健康发展；中国与印尼关系则表现出强劲发展势头。李总理还与联合国秘书长古特雷斯进行了会面，主要是为了进一步展示中国对《联合国2030年可持续发展议程》的支持。这既是中方提出全球发展倡议的主要用意，也是中国将发展置于国际议程中心位置的有力证明。

李总理会见阿尔巴尼斯预示着中澳关系正在迅速回暖。李总理在会见时表示，中方愿同澳

方抓紧重启和恢复各领域交流，继续推进外交、经贸、教育、领事等领域的机制性对话磋商，并为包括澳大利亚在内的世界各国提供更大市场。而在此之前，澳大利亚前政府追随美国参与对华遏制，遭到中国的反制。去年11月，习近平主席同就任总理五个月的阿尔巴尼斯举行会晤，之后中澳关系开始有所恢复。据中国海关公布的数据，自2023年2月起，中国从澳大利亚进口实现同比正增长。1~8月，中国自澳大利亚进口累计1049亿美元，同比增长8.5%，进口额已略超过韩国和日本，这是一项巨大的变化。阿尔巴尼斯也表示，澳方将妥善管控分歧，构建稳定和建设性的澳中关系。

中澳关系的回暖表明了两点：一是中国经济增长仍然可期。国际货币基金组织预测中国今年经济增长有望达到5.2%，这意味着西方舆论所宣称的中国经济“崩溃论”是站不住脚的。二是尽管安全因素对经济关系有着重要的影响，但在全球经济下行时，中国经济仍是全球经济增长的主要推动力，这一点就连美国的铁杆盟友也不能不承认。对澳大利亚现政府来说，在重大经济利益面前，与美国的政治安全关

系也不是不可以动摇的。

三次重要讲话传达中方支持东盟建设增长中心的决心

这次东亚合作领导人系列会议包括第26次中国—东盟领导人会议、第26次东盟与中日韩（10+3）领导人会议以及第18届东亚峰会。在这些会议上，李总理均作了重要讲话，传达了重视东盟的中心地位、保卫地区和平、推进共同发展的决心。

在中国—东盟领导人会议上，李总理指出，中国与东盟是拆不散、离不开的好邻居、好兄弟、好伙伴，可以从打造增长中心、推进新兴产业合作、维护地区和平以及扩大人文交流等四个方面构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。李总理还提出，力争在2024年内完成中国东盟自贸区3.0版谈判，持续推进区域经济一体化。从本次会议看，中国与东盟合作持续推进，中国支持粤港澳大湾区、海南自由贸易港发挥区位、政策优势，打造同东盟合作的新增长极。这是继2021年11月习近平主席提出邀请东盟共建国际贸易陆海新通道之后，中国与东盟加强合作的又一重大举措，未来不排除中国与东盟的合



2023年5月24日，中国和印尼高质量共建“一带一路”旗舰项目雅万高铁开始进行运行试验。

雅万高铁开通推动中国印尼合作 迈向新阶段

9月6日，李总理考察了中印尼合作项目雅万高铁，并试乘从哈利姆站到卡拉旺站的一段高铁，两地间距约40公里，占铁路总长的约四分之一，搭乘时长为15分钟。雅万高铁是中国印尼两国元首亲自推动的共建“一带一路”合作旗舰项目，不仅承载着印尼人民对美好生活的向往，也是地区发展中国家携手迈向现代化的成功范例。

东南亚首条高铁通车之后迅即引爆了网络舆论。当印尼人亲眼见到时速350公里/小时的列车奔跑在轨道上时，原先对高铁的质疑转化为对印尼作为东南亚国家唯一拥有高速列车的喜悦和自豪。在人均国内生产总值不到5000美元的印尼，拥有这样一条高铁，堪称发展的奇迹，是印尼和中国合作的代表性成果。

中国在印尼建造高铁，不只停留于互联互通，而是立足于共同发展，以共建人类命运共同体的精神，帮助印尼提升发展经济的能力。为此，中方表示，愿同印尼分享成熟经验，共同做好高铁兴业兴城这篇大文章。这预示着印尼与中国在全球共建“一带一路”上走在了前列。

（作者为中国社科院亚太与全球战略研究院研究员、中国社科院地区安全研究中心主任）

作进一步迈向建设21亿人口的共同市场。

在东盟与中日韩领导人会议上，李总理重点谈了如何求同存异、求同化异。近些年尽管中日关系、中韩关系遇到一些难处，而中日韩是搬不走的邻居，理应学会共同应对各类风险挑战，携手促进地区发展繁荣稳定，努力推动构建亚洲命运共同体。为此，中方提出，围绕共同打造经济增长中心，应做好持续推进区域经济一体化、持续深化地区产业分工协作和持续加强科技创新引领带动等三件大事。此次会议的一个亮点是发表了《东盟与中日韩领导人关于发展电动汽车生态系统的联合声明》，中国表示愿同各方加强务实合作，进一步提升本地区电动汽车的整体竞争

优势。

在东亚峰会上，李总理提出，东亚峰会应继续坚持自身定位，为实现地区长期稳定和持久繁荣发挥更大作用。这个定位实际上仍然是要聚焦于发展，激发区域增长的活力，把更多智慧和力量用在谋合作促发展上。从世界范围看，东亚的最大特色就是持续的经济增长，目前东盟+中日韩的经济总量占全球的比重已提高至27.6%，比十年前增加了近三个百分点。这个发展成果来之不易。因而，李总理特意指出，“东亚有一百个理由坚守合作与融合，而没有一个理由走向分裂和对抗。”在中方的努力下，东亚峰会最终通过《东亚峰会关于维护和促进本地区作为增长中心的领导人声明》。