

“世界第五”，韩国空军强大吗

文 / 李成日



2019年首尔国际航空航天与防务展览会上展出韩国国产FA-50喷气式战斗机，尽管如此，韩国空军武器装备仍严重依赖美国。

近期，关于韩国空军的新闻多次见诸媒体，引起人们对这支平时并不显山露水的武装力量的兴趣。

从“大象漫步”到“翱翔鹰”

3月25日和5月24日，韩国空军分别组织28架F-35A隐形战机和30多架F-15K战机，两次进行“大象漫步”，以回应朝鲜发射弹道导弹的行为。所谓“大象漫步”，是指多架军机以最小的间距首尾相连滑行，以便最短时间起飞。

6月7日，韩美空军在半岛西部海域上空进行了编队飞行，同样是作为对朝鲜发射弹道导弹的回应。据介绍，韩国空军16架F-35A、F-15K、KF-16等战斗机、驻韩美军4架F-16战斗机参加了此次飞行。

最大的行动是6月20~24日，韩国空军第29战术开发训练飞行

战队在忠清北道清州空军基地启动“翱翔鹰”（Soaring Eagle）上半年空中作战演习。这是韩国空军时隔五年再次公开举行这一演习。演习内容是在敌方发起大规模空袭情况下实施攻防演练（蓝红对抗），提升空中防御能力。具体包括远程探测、识别、拦截敌方航空和太空武器的袭击、实行制空作战，以大规模攻击编队惩戒、打击敌方核心战力，根据随时变化的战况以紧急航空作战消除敌方的导弹袭击和补给线等。

“翱翔鹰”演习自2008年起每年进行两次，是韩国空军单独进行的大规模战区空中综合演习。自2018年朝韩关系缓和以来，韩国空军就未再对外公开这一演习。此次军演的方针是联合运用第四、第五代战斗机，验证联合战术效果，并通过高强度实战训练，确保能够达成即时而迅速应对敌方任何挑衅的较完整

的空中防卫态势。韩国空军派出F-35A、F-15K、KF-16、FA-50、F-4E、F-5战斗机、KA-1侦察机、E-737预警机、CN-235运输机等70多架飞机和200余人参演，规模庞大。

被称“世界第五”

韩国军队由陆海空三军组成，空军的主要任务是防卫韩国领空，负责空中作战和空中运输、空中支援等任务，同时配合陆军和海军执行有限的地面攻击任务。现任空军参谋总长是郑相和大将，他是韩国惟一的现役空军大将。

韩国空军成立于1949年10月，前身是1948年8月成立的朝鲜警备队航空部队。成立之初，韩国空军只拥有1600多名兵力和20架L-型航空机。后从加拿大购入10架AT-6训练机，改造后用做主力飞机。1950年6月朝鲜战争爆发后从美国引进了10架P-51战斗机，从此开始进行空中军事活动。1955年从美国引进F-86战斗机，这被称为韩国空军史上最重要的事件之一、空军发展为“战术空军”的重要契机。上世纪60~70年代后引进美国F-4、F-5战斗机等，逐步拥有独自作战的能力。1986年引进美国F-16C/D，开始运用第四代战斗机。

2000年以后从美国引进“爱国者”导弹，也开始运用韩国独自开发的“新宫”对空导弹。

2011年9月从美国引进了空中预警机E-737 (Peace Eye) 1号机。2014年3月韩国政府批准购买40架F-35A常规起降型(CTOL)战斗机。2019年3月首次从美国引进F-35A战斗机,开始装备第五代战斗机,韩国也成为继以色列和日本后的第三个F-35A军售客户。

韩国空军现役兵力为6.5万人,拥有740多架飞机,其中200多架是美国F-16战斗机。空军人数虽然少于拥有7.1万人的海军,但如果不算海军中2.8万多人的海军陆战队,实际上规模仅次于陆军,其预算也仅次于陆军。

韩国空军本部位于忠清南道鸡龙市,下设作战司令部、教育司令部、军需司令部。作战司令部下面还有空军战斗司令部、空中机动侦察司令部、防空导弹司令部、防空管制司令部。韩国空军是由战斗机(F-35A、F-15K、KF-16C/D、FA-50、F-4E、F-5E/F)、轰炸机、侦察机(E-737、KA-1)、运输机(KC-330、C-130J、CN-235 100M/220M、CH-47D、HH-60P)、训练机(T-50、KT-1、KT-100)等飞行团及飞行战队、运用防空武器的防空导弹司令部及下属的防空导弹部队、监视及控制领空的防空指挥司令部及下设的防空智慧部队、其他各种支援部队所组成的部队。韩国防空炮兵原先属于陆军,为有效执行防空拦截作战,于1991年被编入空军。

据韩媒报道,2021年英国

一家报告将韩国空军排名列为世界第五。美国“全球火力指数”(Global Fire Power, GFP)排行榜在2021年将韩国军力排名为世界第六。韩国媒体也常称韩国为国内生产总值(GDP)第十大国、第六大军事强国。

虽强大但不能独自作战

韩国是亚洲经济强国之一,科技水平较高,而且是美国在亚太地区重要盟国之一,在军事装备上得到了美国的帮助和支持。目前韩国空军拥有包括F-35A、F-16、F-15K等大量的美式装备,在性能上确实达到或接近了世界先进水平。近年来韩国也在研发KF-21、FA-50等国产战斗机,但空军基本装备仍大多是美式武器,对美依赖严重。韩国国防领域仍然缺乏自主创新的武器装备,空军是三军中武器装备国产化率最低的军种。

从韩国空军作战能力看,其拥有第五代战斗机F-35A共40架,计划今后再增加40架;第4.5代战斗机KF-16V共20架,今后计划增加到292架;第四代战斗机F-16PBU、KF-16C/D、F-15K、FA-50等共266架,今后将减少到60架;F-4E、F-5E/F、KF-5E/F等第三代战斗机共127架,其中F-4E预定到2024年退役,F-5E/F预定到2030年退役。另外拥有空中预警机E-737共4架,预定今后增加2架;拥有

电子战机“全球鹰”无人侦察机4架,A330 MRTT空中加油机4架,UH-60、HH-60P、HH-47、HH-32等直升机41架。此外,今后将会增加F-35B战斗机等的部署。

韩国空军曾经参加过朝鲜战争,还多次配合美军参加过越南战争、海湾战争、阿富汗战争、伊拉克战争等。尽管如此,韩国空军不同于陆军,没有平时指挥权。1994年12月韩国陆军从驻韩美军收回了平时指挥权,但战时指挥权仍由韩美联合司令部掌握。而空军和海军的平时、战时指挥权则都仍然由韩美联合司令部掌握。韩美联合司令部司令是由驻韩美军司令担任,因此韩国军队的作战指挥权实际上是由美军掌握。另外,驻韩美军司令还兼任驻韩联合国军司令部(UNC)的司令。

据韩媒报道,2010年发生“延坪岛炮击事件”时,韩国空军F-15K、KF-16战斗机未按照时任总统李明博的命令轰炸朝方炮台,就是因为驻韩美军司令不允许韩国空军单独作战。对韩国空军来讲,能否独立完成作战,关键在于能否收回作战指挥权。韩美之间的作战指挥权收回问题多年没有解决,而且显然在短期内仍难以解决。所以韩国空军虽然号称强大,但仍无独自作战权利。■

(作者为中国社科院亚太与全球战略研究院助理研究员)