

# 新冠疫情 对亚洲区域合作的影响

■ 李天国

## 关键提示

- ▶ 2020年前5个月,中国对外贸易伙伴情况出现较大变化,中国与亚洲国家之间的贸易比重显著上升,而美国、欧洲等地区因疫情以及其他因素的影响,对华贸易出现较大幅度下降。新冠肺炎疫情之下,中国对外经贸伙伴区域结构的变化表明了亚洲地区在中国对外经济贸易中的重要地位。
- ▶ 统合亚洲区域贸易架构的**RCEP**,作为全球最具潜力的区域贸易协定,将进一步整合亚洲区域生产性资源,促使亚洲形成庞大的生产网络,极大地推动区域经济一体化进程,对全球范围内的双边与多边合作产生积极示范效应。
- ▶ 新冠肺炎疫情可能引发亚洲地区多个层次上的产业供应关系的重塑,从而对地缘政治产生更广泛的连锁效应。亚洲各国有必要完善区域内各国的供应链体系和生产网络体系,在多领域构建更加坚实的合作平台。



**新**冠肺炎疫情在全球范围内扩散蔓延,给世界各国经济带来前所未有的挑战。作为全球经济增长的引擎,亚洲经济体具有很强的增长韧性,当前更需各经济体汇聚力量共同抗击疫情,增强命运共同体意识,进一步推动贸易与投资便利化,为推动世界经济复苏及区域经济一体化发展注入源源不断的动力和活力。

### 疫情下凸显中国与亚洲地区之间的重要经贸关系

新冠肺炎疫情给中国的对外贸易带来重大影响。据国家海关总署统计,2020年前5个月中国进出口贸易总额达到11.54万亿元,同比下降4.9%。其中,出口额为6.2万亿元,同比下降4.7%;进口额达5.34万亿元,同比下降5.2%。进入5月份以来,随着国内疫情防控阻击战取得重大战略成果,企业复工复产进度加快,国内产业产能开始回升,为经济增长的恢复提供了有力保障。

2020年前5个月,中国对外贸易伙伴情况出现较大变化,中国与亚洲国家之间的贸易比重显著上升,而美国、欧洲等地区因疫情以及其他因素的影响,对华贸易出现较大幅度下降。其中,中国与欧盟的贸易额为1.6万亿元,同比下降4.4%;中

美双边贸易额则为1.29万亿元,同比下降9.8%;而中国与东盟国家之间的贸易额同比上升4.2%,占我国对外贸易总值的比重上升至14.7%,一跃成为中国最大的贸易伙伴。从具体国别来看,越南、泰国、马来西亚等国家与中国的贸易出现不同程度增长。2020年1-5月,中国与越南双边货物进出口额为4516亿元,同比增长16.7%。其中,中国对越南出口商品总值为2687.8亿元,中国自越南进口商品总值为1828.6亿元。2020年1-5月,中国与泰国双边货物进出口额达到2597亿元,同比增长8.1%,中国与马来西亚双边货物进出口额则达到3210亿元,同比增长0.9%。事实上,中国和东盟在经贸领域签订多份协定,为双方贸易快速增长提供了制度红利。中国-东盟自由贸易区是我国对外谈判的第一个也是最大的自由贸易区。2019年10月,作为中国-东盟自由贸易区升级谈判成果文件,《中国-东盟自由贸易区升级议定书》全面生效。在中国-东盟自由贸易区框架内,中国和东盟90%以上的商品实现了零关税,该协定为中国与东盟国家贸易提供了重要制度保障。

中国与亚洲其他主要贸易对象国的进出口情况也好于全球对外贸易的平均水平。日本、韩国市场需求恢复相对较快,中国对日韩两国出口均实现大幅增

长。另外值得关注的是,2020年1-5月,中国企业在“一带一路”沿线对54个国家非金融类直接投资达到458.4亿元人民币,同比增长20.4%。对外承包工程方面,中国企业在“一带一路”沿线的63个国家新签对外承包工程项目合同1846份,新签合同额3298.3亿元人民币,占同期我国对外承包工程新签合同额的54.8%,同比增长3.9%。

新冠肺炎疫情之下,中国对外经贸伙伴区域结构的变化表明了亚洲地区在中国对外经济贸易中的重要地位。很多亚洲经济体努力与新冠肺炎作斗争的同时,还要应对严重的经济冲击,其中一些国家商品出口下降,产业链条被打断,旅游业面临危机,资本大规模外流,外汇汇入严重减少。但是亚洲经济体表现出较大韧性,庞大的消费市场和快速增长的中产阶级成为支撑国家经济的重要因素,国际收支平衡和财政状况也得到不断改善。亚洲地区的市场需求和产业生产为区域乃至全球经济复苏做出了重要贡献。

### 疫情下更需推动亚洲区域一体化进程

新冠肺炎疫情暴发后,亚洲各国共同协商调控政策,以最大限度保护企业生



## 日本、韩国市场需求恢复相对较快,中国对日韩两国出口均实现大幅增长。

产,维护国内正常经济运营秩序。2020年2月20日,中国—东盟关于抗击新冠肺炎疫情问题的特别外长会在老挝万象举行,成为国际上首个围绕抗击新冠肺炎疫情的多边会议。在此次会议中,中国与东盟各国一致认为要在疫情期间同舟共济、相互支持、共克时艰,全力避免正常交往和经贸合作受到影响,加强经验交流借鉴,共同提升地区公共卫生安全能力,维护亚洲地区经济发展。中国的疫情情况转入稳定期以后,在自身防疫任务仍然艰巨的情况下,为东盟国家防控疫情提供人力和物资支援。中国向东埔寨、菲律宾、缅甸、老挝、马来西亚5个东盟国家派遣医疗专家组,派遣队伍数量占到总数的近三分之一。据不完全统计,截至4月底,中国中央政府、地方政府、有关企业已向东盟10国及东盟秘书处援助了约1200万个医用口罩、近100万个KN95口罩、近50万套防护服、超过126万套检测试剂、21万多副护目镜及测温枪、呼吸机等急需的医疗物资。

2020年3月20日,中日韩三国外长举行视频会议,专门探讨国际新冠疫情和三国抗疫协作。在该视频会议中,中日韩三方共同表示将加强协作促使疫情尽快结束;就举行三国卫健部长会议达成一致;提出将推进三方面向共享疫苗研发资讯、

融通医药等事务层面的磋商。2020年4月14日,东盟与中日韩等国家通过视频方式举行关于新冠肺炎疫情的领导人特别会议。中国向东盟分享防控诊疗经验,为东盟国家制定适用于各自国情的防疫措施建言献策。2020年6月,东盟与中日韩等国家的经贸部长就抗击新冠肺炎疫情再次召开特别视频会议,重点就加强抗疫和经贸合作、共同应对战胜疫情、恢复地区经济活力等开展了广泛深入的讨论并达成共识。除提供无偿援助外,中国加快复工复产,在国际防疫物资生产中发挥重要作用,努力为包括东盟国家在内的各国抗击疫情提供支持。当前,中国和韩国已经达成协议,为双方企业人员和货物提供“快速通道”服务。中国和日本在发生疫情以后,通过官方和民间各界纷纷向对方国家伸出援手,开展了各方面的合作。中国和新加坡也在实施经贸往来便利化措施,努力恢复亚洲地区供应链的正常运行,积极破解疫情带来的经济发展与民生难题。

在新冠肺炎疫情面前,各国政策的沟通与协调是国际共识和主流。国际社会需要守望相助,携手应对风险挑战,共建美好地球家园。特别是亚洲各国必须要抵御来自逆全球化思潮的挑战。当前新冠肺炎疫情的全球流行使生产者、消费者信心

严重受创。在此特定背景之下,某些逆全球化思潮重新抬头,甚至更为盛行。孤立主义、单边主义、民族主义和贸易保护主义盛行,形成经济全球化进程中一股逆流。在全球性重大疫情面前,亚洲各国均是此次新冠肺炎病毒的共同受害者,采取单边主义政策和贸易保护主义政策,造成争议对当前疫情带来的困境不但没有任何帮助,还有可能会引发全球性的政治冲突。抗击疫情需要塑造科学、理性的共识,需要亚洲各国共同合作抗击疫情。

新冠肺炎疫情下,亚洲需升级现有区域合作机制。回顾过去数十年,全球经济的快速增长很大程度上归功于区域经济一体化趋势的发展。特别是亚洲国家在区域经济一体化进程中,不仅壮大了区域产业生产能力,还提高了亚洲国家企业的国际竞争力,同时也推动了亚洲区域稳定与发展。当前,全球范围内已经形成了比较稳定的贸易产业链区域——欧洲、亚洲和北美,其中尤以亚洲的发展速度最快。2008年全球金融危机后,亚洲科技产品占所有出口产品中的比重迅速扩大,成为全球最重要的制造业基地以及中间品贸易中心。面对国际上出现的逆全球化声音,亚洲各国更需努力维护亚洲区域贸易秩序,通过进一步的投资与贸易便利化,推动亚洲区域经济合作与交流。虽然新冠肺炎疫情对贸易谈判工作造成了一定的影响,但亚洲区域各国应争取尽快签署区域全面伙伴关系协定(RCEP)。

作为以东盟为中心的一个高质量、互惠的区域贸易协定,RCEP经过多年的艰辛谈判即将修成正果。东盟、中国、日本、韩国、澳大利亚和新西兰等15个成员国已经结束主要相关议题的谈判,并开启了对文本的法律审核,准备于2020年底完成签署工作。尽管印度因担心过快的市场开放给自身经济带来冲击而暂缓加入协定,但是当前的RCEP成员已经涵盖30%的全球人口,其经济规模占全球经济比重达到29%,成为成员结构多元的巨型自由贸易协定。届时,统合亚洲区域贸易架构的RCEP,作为全球最具潜力的区域贸易协定,将进一步整合亚洲区域生产性资

源,促使亚洲形成庞大的生产网络,极大地推动区域经济一体化进程,对全球范围内的双边与多边合作产生积极示范效应。

整体上看,RCEP与现有亚洲其他自由贸易协定相比,在贸易与投资自由化水平方面采取了较高的标准,有望成为亚洲区域最重要的自由贸易协定。RCEP协议最大限度兼顾各成员国的诉求,既包括了知识产权、政府采购、电子商务、竞争政策等新一代贸易规则议题,以满足发达国家对高标准的关切,又规定了90%以上适中的整体开放水平和经济技术合作的落实安排,以兼顾发展中国家的实际需求。

RCEP在不少方面都取得了突破性进展。在服务贸易方面,RCEP实行较高质量的金融和电信等领域规则,推动

地化或存储的要求。

伴随着RCEP的不断进展,亚洲合作整体进程加速将对本地区抵御疫情负面影响意义重大。如果RCEP能于2020年底如期达成协议,不仅能够顺应各个国家和地区急于恢复经济的期待,而且能够提振市场信心,有助于提升亚洲国家抵抗逆全球化与抵抗全球经济衰退的能力,进一步提升亚洲地区生产活力,对亚洲地区经济实现迅速、强有力复苏具有重要意义。除此之外,多个东亚合作机制如东盟-中日韩合作机制、中国-东盟自由贸易协定、中日韩自由贸易谈判等,都需要得到更大的关注。传统上危机推动型的东亚合作,是从1997年亚洲金融危机爆发后才开始崭露头角的。伴随着此次疫情的发生,东

## 整体上看,RCEP与现有亚洲其他自由贸易协定相比,在贸易与投资自由化水平方面采取了较高的标准,有望成为亚洲区域最重要的自由贸易协定。

相关行业市场开放。特别是在金融领域,RCEP强化对金融服务的供应规则,推动RCEP地区的金融投资业务,同时确保各成员国拥有足够的政策和监管灵活性,以维护区域及成员国的金融系统的稳定。RCEP还对投资、竞争政策、知识产权、政府采购、电子商务等领域的内容进行了规范。例如,在投资领域,RCEP对成员国投资者采取非歧视性原则,并对投资者的核心投资进行保护。RCEP要求当东道国不得不没收投资时,以公平和公正待遇向投资方支付相应赔偿;同时,RCEP也要求东道国向投资者赔偿因冲突和内乱造成的损失,并规定投资者拥有自由转移投资有关的资本权利。RCEP也保留成员国在特别敏感的领域进行监管的权利,保留其为国家利益筛选投资的权利。RCEP成员国还将保留当前的政策目标灵活性,以实现包括公共卫生安全在内的公共福利目标。在电子商务方面,RCEP为成员国企业跨境传输数据制定规则,并禁止政府对此施加各种限制,允许企业对数据进行本

亚各经济体再次团结起来,有望推动亚洲区域经济一体化向更深层次发展。

全球新冠病毒疫情还在持续深刻影响着亚洲地区乃至整个世界的宏观政治经济形势,在某些关键行业,疫情也可能产生深远的影响。新冠肺炎疫情可能引发亚洲地区多个层次上的产业供应关系的重塑,从而对地缘政治产生更广泛的连锁效应。亚洲各国有必要完善区域内各国的供应链体系和生产网络体系,在多领域构建更加坚实的合作平台,发展在农产品、医疗卫生、运输与物流业、旅游业、金融保险服务、海洋产业、文化产业、通讯业、科技、能源、环境保护和可持续发展等多领域全方位的功能性合作机制,发挥灵活务实的战略思维,相互经验借鉴与合作,有效地应对新冠肺炎疫情带来的负面冲击,推动亚洲区域经济的尽快恢复与发展。(作者系中国社会科学院亚太与全球战略研究院副研究员)■

来稿信箱: macn95@vip.163.com

## ***The impact of COVID-19 on regional cooperation in Asia***

In the first five months of 2020, China's foreign trade partners have undergone significant changes, with the proportion of trade between China and Asian countries rising significantly, while the US, Europe and other regions have seen a significant decline in their trade with China due to the epidemic and other factors. Under the COVID-19 epidemic, the changes in the regional structure of China's foreign economic and trade partners demonstrate the importance of Asia in China's foreign economic and trade. As the most promising regional trade agreement in the world, RCEP will further integrate the productive resources in Asia, promote the formation of a huge production network in Asia, greatly promote the process of regional economic integration, and exert a positive demonstration effect on bilateral and multilateral cooperation worldwide. The COVID-19 outbreak is likely to trigger a reshaping of industrial supply relations at multiple levels in Asia, with broader knock-on effects on geopolitics. It is necessary for Asian countries to improve their supply chain systems and production networks in the region and build more solid cooperation platforms in various fields. P26

## ***Focus: inland waterway shipping***

In order to implement the strategic plan for building China into a transport power and promote high-quality development of inland waterway transport, the Ministry of Transport issued the Outline for Inland Waterway Transport Development (hereinafter referred to as the Outline) in June 2020, setting out relevant development goals for building a modern inland waterway transport system by 2035 and 2050. It is mentioned that by 2035, a modern inland waterway shipping system will be basically completed, which will satisfy the people, provide strong security and be among the world's top. Inland kiloton waterways will reach 25,000 kilometers, major ports and key port areas will basically realize railway access, and the turnover of inland waterway cargo will account for 9% of the whole society. To achieve these goals, the Outline puts forward the eight tasks of constructing power cohesion inland waterway system, making the intensive and efficient functional synergy of modern ports, building the economic efficient integration of the shipping service system, the practice of resources saving environmental friendly way of green development, constructing the system of functional capacity with full shipping safety leading advanced technology, strengthening the innovation of shipping technology security, carrying forward the historic connotation rich shipping culture, building various work sharing the development of modern industry management system

and so on. If we say that the Outline is the top-level design for China to build a modern inland river shipping system, then many port and waterway logistics enterprises are the concrete implementer of the Outline. It is the common responsibility of our shippers to translate the outline of development into a plan of action quickly and accurately. Significant achievements have been made in the construction and development of inland waterway transport in our country since China's reform and opening up along with the rapid development of economy and society, taking the water systems such as Yangtze River, Pearl River and Huaihe River as the main body. It has played an important role and become an important part of comprehensive transportation system in promoting national spatial development, guiding the optimization of industrial layout, servicing opening to the outside world and promoting the comprehensive utilization of water resources. This issue of Maritime China focuses on the development of green intelligent ships, the construction of port hubs, the practice of river-sea combined transport, and the comparative advantages of inland waterway transport, showing the new trend and prospect of inland waterway development in China in the new period. P30

## ***The 10th anniversary of COSCO Jordan Marine Coatings (Qingdao) Co., Ltd.***

COSCO Marine Coatings (Qingdao) Co., Ltd. (hereinafter referred to as "JCMC"), a joint venture between COSCO SHIPPING International (Hong Kong) Co., Ltd. and Jotun A/S, was registered in Qingdao High-tech Zone, Shandong Province in 2009. In the past ten years, JCMC has ranked the first in the market share of marine coating in China, with an average annual delivery of more than 300 new ships and repair of more than 1,500 ships. Jotun A/S has organised its global operations into seven regions responsible for the sale of decorative, marine, protective and powder coatings. Jotun manufactures, sells and distributes interior and exterior paints to consumers and professionals worldwide. Jotun is a leading provider of coating solutions to the global marine fleet. Jotun Protective Coatings protects assets in industries such as offshore, energy, infrastructure and hydrocarbon processing industry. Jotun Powder Coatings is a leading supplier of powder coatings to companies active in industries related to appliances, furniture, building components, pipelines and general industries. P52

## ***Strengthen and improve transport and logistics networks along the Belt and Road***

It is suggested to form an integrated development mode combining