

浅析当前西印度洋地区的地缘政治概况

李源*

【内容提要】 从非洲东海岸、西亚到南亚次大陆,西印度洋所涉及的区域资源丰富,囊括众多海上要冲,历来是世界大国权力角逐的场所。当今,西印度洋呈现出多个兴起的地区大国与外部大国既相互借重又相互竞争的复杂局面,对全球局势产生重大影响。西印度洋不仅涉及我国重大的能源供应安全,还关系到西部边疆的稳定,并且为我国提供了广阔的战略活动空间。

【关键词】 西印度洋 破碎地带 地缘结构 海上要冲

西印度洋被非洲大陆、阿拉伯半岛与印度半岛环抱,这里涉及全球地缘结构最不稳定的“中东破碎地带”、结构趋于不稳定的“南亚地缘政治区”和广大非洲地区。从一战至冷战,有不少大国间的冲突爆发于此,对全球安全局势的影响很大。当前,西印度洋呈现出多个外部大国介入、多个地区大国兴起相交织的局面,这里还是全球地缘政治最复杂的地区之一。本文基于陆地地缘政治的视角探讨西印度洋局势。

一、南亚次大陆西部

(一) 趋于“破碎化”的地缘结构

由阿富汗、巴基斯坦与印度组成的南亚次大陆西部是西印度洋重要的海陆要冲。阿富汗与巴基斯坦一线处于“心脏地带”中亚与“边缘地带”南亚之间,“心脏地带”的陆地大国曾试图通过该地区通往印度洋,海权主导国必然要扼守住这一战略通道。反之,海上力量试图介入“心脏地带”的核心中亚,

* 云南大学国际关系研究院博士生

也必然争夺该地区。1979年苏联占领阿富汗,使苏联的军事力量离霍尔木兹海峡仅有300英里的直线距离。^①美国为抵制苏联,与伊斯兰宗教势力结盟,并培训了不少包括“基地组织”在内的极端势力,渗入阿富汗参加反苏战争。冷战后,围绕阿富汗—巴基斯坦一线的争夺,转变为海权主导国向内陆的扩张。苏联解体后形成的“中亚地缘政治区”,该地区的里海盆地很可能超过科威特所在的波斯湾、墨西哥湾和英国北海蕴藏的油气资源;^②直通阿拉伯海的阿富汗至巴基斯坦一线被纳入美国进军中亚的战略愿景。美国以“代理人战争”支持塔利班,后通过“反恐战争”占据阿富汗,反而使美国深陷阿富汗战争的泥沼,俄罗斯也笼络与塔利班和现政府对立的北方联盟。外部大国的作用加剧了阿富汗陷入支离破碎的境地的步伐。在当前的阿富汗,割据军阀与少数民族部落相结合的武装组织成为这个国家真正的统治者,民选政府十分羸弱,而且这种军阀部落武装还与恐怖组织、宗教极端势力相互包庇、融合。“基地组织”在阿富汗培养的恐怖分子从这里走向全球,继而自我复制并发动恐怖袭击。毒品生产正是该地区部落军阀和恐怖组织的收入来源,这导致西印度洋成为世界上最大的毒品出产地,“金新月”就很接近印度西海岸。^③另外,还出现了旨在反对美国 and 亲美政府的巴基斯坦塔利班,巴基斯坦政府无力控制普什图族聚居的西部边境地区,全国各地饱受恐怖袭击。现在的巴基斯坦大致分化为三大政治势力——民选政府、陆军和宗教势力,科恩认为:该国可能持续走向完全的分裂,俾路支可能独立或与巴基斯坦西部边境并入阿富汗。^④布热津斯基则认为,存在军方与宗教势力融为一体并颠覆民选政府的可能,这种极端的新政权将对印度更具危险,核武器的流失和难民潮将为南亚地区带来极大的灾难。^⑤兼任参谋长联席会议要员的美国海军部高官詹姆斯·康威认为,“我们关注的不只是阿富汗,更重要的是巴基斯坦;因为恐怖主义与核武器在这个地方结合起来存在着可能,它们彼此的距离越来越近,倘若伊斯兰极端势力与核武器结合起来,那将是

① 张文本:《论中国海权》,北京,海洋出版社,2009年版,第61页。

② [美] 兹比格纽·布热津斯基:《大棋局:美国的首要地位及其地缘战略》(中国国际问题研究所译),上海人民出版社,2007年版,第102页。

③ P. Venkateshwar Rao, *India and India Ocean* (Delhi: South Asian Publishers Press, 2003), p. 43.

④ [美] 索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治学——国际关系的地理学》(严春松译),上海社会科学出版社,2001年版,第362页。

⑤ [美] 兹比格纽·布热津斯基:《没有美国的世界,会是什么样?》,载《参考消息》,2012年2月12日。

一场恶梦。”^①综上所述,海陆大国的争端导致了巴基斯坦和阿富汗地区的破碎化趋势,并对南亚和西印度洋的安全构成严重威胁。

(二)“大国平衡”的有利条件

虽然长期身处困境,但巴基斯坦和印度均设法利用该地区处于海陆力量通道的优势塑造有利的大国平衡,以保障国家的生存和发展。

1. 处于战略通道上的巴基斯坦对大国的意义

冷战时期,巴基斯坦曾是美国衔接北大西洋、中东与东南亚地区的“网扣”,^②该国最便于苏联从中亚通往印度洋,也是中国的友邻和沟通伊斯兰世界的窗口,并为中美之间寻求对话开通途径。在反对苏联霸权扩张期间,巴基斯坦的前沿作用至关重要。整个冷战时期,美苏等大国先后积极拉拢巴基斯坦并给予该国相应的经济和技术支持。当前,中美俄三国就反恐问题拥有共同利益,巴基斯坦是美国反恐战线的后方和进军中亚的枢纽,也是美国外援的重要对象,2002~2008年,美国援巴资金接近120亿美元。^③中国援建的瓜德尔港,使巴基斯坦对中国海上能源安全具备了新的意义;喀喇昆仑公路的升级,对中国西部边疆通往南亚和进入海洋的贸易十分有利。俄罗斯关注北约试图撤军阿富汗,因而必须重视与巴基斯坦的合作。总之,巴基斯坦对世界主要大国的战略意义仍很重要。

2. 印度借邻近战略通道的条件施展大国平衡

印度通过对邻近的阿富汗—巴基斯坦区域这一战略通道发挥影响,使它博得大国的青睐。20世纪70~80年代,针对苏联入侵阿富汗,美巴加强军事同盟以遏阻苏联南下,为反制美巴同盟,苏联大力扶持印度军力。冷战后期,苏联在军工领域与印度展开全方位合作,从1980年到1985年,苏联向印度提供共计150亿美元的武器装备。^④美国因而也争取印度不要靠拢苏联,美

^① Moonis Akmer, “The Impact of the War against Terror on Pakistan,” *Journal of South Asian and Middle Eastern Studies*, Vol. XXXV, No. 1, Fall 2011, p. 61.

^② 从1954年至1965年“印巴战争”爆发止,美国累计向巴提供军事援助13.8亿美元、经济援助达30亿美元。苏联入侵阿富汗期间,美国不仅不干涉巴的核计划,反而继续提供大量军事和经济援助。里根政府对巴援助从36亿美元提升至40.2亿美元。引自赵伯乐:《当代南亚国际关系》,北京,中国社会科学出版社,2003年版,第133~135页。

^③ Azeem Ibrahim, “U. S. Aid to Pakistan: U. S. Taxpayers Have Founded Pakistan Corruption,” Belfer Center Discussion Paper 2009-06, International Security Program of Harvard Kennedy School, Chicago, July 2009, p. 8. http://belfercenter.ksg.harvard.edu/files/Final_DP_2009_06_08032009.pdf

^④ 蒋一国:《印度国防经济研究》,北京,解放军出版社,2002年版,第213~215页。

国不仅在原则上同意对印出售军火,并且向印度开放诸多高新技术领域的贸易,这使印度的外交赢得主动,印度从美苏两国均收获到不少经济、技术和军事援助。“九一一事件”后至当前,印巴交恶对美国的“中南亚战略”、“反恐战争”都很不利,所以,美国重视对印关系,并希望印度对阿富汗的重建做出贡献。俄罗斯则看重印度处于印度洋至中亚之间的平衡作用。

3. “战略通道”加“大国平衡”使南亚西北各国均从中受益

长期以来,借重大国平衡促进了印巴两国的跨越式发展,除了经济援助,两国均从周边和西方各大国汲取不少先进的科学技术,两国都具备了较完善的工业体系和相当的科技能力。作为亚洲和印度洋的大国,印度正向世界大国的舞台迈进。阿富汗利用其反恐战争前沿的位置与周边和西方各大国保持友善的态度,从各大国都获得不少援助。自塔利班政权倒台至2013年,美国对阿援助总计达930亿美元。^① 中国、日本和欧盟都成为阿富汗的重要资助方。日本政府在2009年11月宣称:要在随后的五年内实施向阿富汗援助50亿美元的一揽子计划,包括警察训练、农业和基础设施建设。^② 2002~2006年,欧盟向阿富汗的经济援助总计达40亿美元,还承诺2007~2013年向该国的援助额再增加20亿美元,其援助项目则侧重于人权、改革和立法领域。^③ 中国对阿富汗的援助金额相对有限,但中国是阿富汗重要的援建和投资方。中国公司积极参与阿富汗重建工程,是阿富汗最大的一项吸引外资的矿业开发工程——“阿依纳克铜矿”工程的首要国外出资方。中国冶金工业公司计划在五年内给该国注资40亿美元,在合同外,还要附加建设铁路、开采煤矿和400兆瓦的燃煤发电厂以及可冶炼100万吨钢铁的工程,总投资共达100亿美元。另一项大型开发工程是中国公司在阿富汗东北省份开发石油和天然气,这是阿富汗政府允许外国公司开发本国油气资源的第一项合同。该合同签订于2011年12月,阿富汗政府将获得70%

^① Kenneth Katzman, “Afghanistan: Post-Taliban Governance, Security, and U. S. Policy,” a report of Congressional Research Service for Congress, October 23, 2013, the page of Summary. <http://www.fas.org/sgp/crs/row/RL30588.pdf>

^② Jay Alabaster, “Japan Plans Additional \$5 Billion for Afghanistan,” ABC News, November 10, 2009. <http://abcnews.go.com.html>

^③ Andrew C. Kuchins and Thomas M. Sanderson, “The Northern Distribution Network and Afghanistan Geopolitical Challenges and Opportunities,” a report of the CSIS Transnational Threats Project and the Russia and Eurasia Program, Washington DC, January 2010, p. 23. http://csis.org/files/publication/091229_Kuchins_NDNandAfghan_Web.pdf

的销售利润,中石油公司将支付 15% 的矿区使用费,其中包括合同税和租地费用,这项合同将使阿富汗政府在未来 25 年内赚取 70 亿美元的财政收入。如果这一工程能够完成并投入运转,阿富汗将摆脱长期依赖从国外进口石油和天然气的历史。^①

(三) 区域发展潜能

1. 古吉拉特是印度海洋经济的新星

南亚西部具有较好的经济潜能。印度的中心——德里的周围分布着斋普尔、昌迪加尔等工业和科技能力显著的内陆城市。在德里的西南角是由卡奇湾和肯帕德湾环抱的卡提阿瓦半岛,位于这里的古吉拉特邦是印度西北的出海口,在印度各邦当中拥有最长的海岸线(1600 公里)和最好的天然海港,是东西印度洋海上交汇的枢纽。^② 古吉拉特是古代印度商业和海洋文明的摇篮;地理大发现之前,古吉拉特航海商人的足迹已遍及印度洋沿岸至远东,他们与阿拉伯商人一样声名显赫。善于经营的古吉拉特人为印度造就了不少优秀人才和遍布世界各地的杰出侨胞,如贾姆谢吉·塔塔、圣雄甘地、德鲁拜家族等。当前,古吉拉特被誉为“印度的广东”,作为印度石化工业的中心,这里为印度贡献了 62% 的石化产品、51% 的化学制品和 35% 的医药用品;^③ 其年均经济总量占印度国民生产总值的 7%, 另外,还拥有该国 13% 的制造业和 11% 的农业。^④ 以艾哈迈达巴德为中心,异军突起的古吉拉特依托健全的工业化、高新技术以及优异的国际商贸能力,成为印度现代海洋经济的新星。古吉拉特围绕德里这一中心构成了印度繁荣的西北大陆经济带。孟买是印度洋地区最大的城市、海港、商贸和金融中心,以其为代表的马哈拉施特拉邦是印度地区经济总量最高的邦,其贸易总量长期居印度对外出口的榜首。^⑤ 在南面还有工业和科技发展迅猛的卫星城浦那、科钦和果阿邦,一同构成了印度经济最

^① Zhao Huasheng, "China and Afghanistan: China's Interests, Stances, and Perspectives," a Report of the CSIS Russia and Eurasia Programme, Center Strategic and International Studies, Washington, March 2012, p. 6. https://csis.org/files/publication/120322_Zhao_ChinaAfghan_web.pdf

^② Robert D. Kaplan, *Monsoon: The India Ocean and the Future of American Power* (New York: Random House Trade Paperbacks Press, 2011), p. 101.

^③ "The Growth of India Economy: Gujarat," in IBEF ed., *India Brand Equity Foundation*, March 2013, p. 6. <http://www.ibef.org.htm>

^④ "State Update, Government of Gujarat," *Care Ratings: Economics*, March 24, 2013, p. 1.

^⑤ "The Growth of India Economy: Maharashtra," in IBEF ed., *India Brand Equity Foundation*, March 2013, p. 15. <http://www.ibef.org.htm>

发达的西海经济带。同时,作为印度海军两支混成舰队中最强的“西海舰队”总部所在地,孟买与南部的卡尔瓦尔海军基地、北部新建成的“卡达姆巴”海军基地,一同构成了印度在西印度洋的优势。迄今为止,印度的海上力量重点集中在西印度洋的西海舰队。以德里和孟买为中心形成的印度西部核心区,从这里对中亚、西亚及印度洋地区的政治、经济影响日益上升。另外,与印度西海岸相邻的马尔代夫是南亚地区人均收入最高的国家,又处在国际航线最为集中的印度洋北部,有条件与印度经济繁荣的西海岸兼容发展区域经济。

2. 巴基斯坦沿印度河的陆海经济带

在巴基斯坦,从以拉合尔为中心、伊斯兰堡和白沙瓦等大城市组成的北部核心区,至印度洋之畔的另一个沿海大都市卡拉奇为中心的南部核心区,正形成沿印度河流域分布的城市带。该国南部沿海的瓜德尔港邻近波斯湾,距全球石油供应的主要通道——霍尔木兹海峡只有 400 公里,紧扼从非洲、欧洲经红海、霍尔木兹海峡和波斯湾通往东亚、太平洋地区数条海上航线的咽喉。^① 如果瓜德尔港能与邻近的卡拉奇沿海核心区相结合,并且进一步融入印度河流域的经济圈,从而促进俾路支省社会面貌的改善,将有利于巴基斯坦的社会稳定和海洋经济的振兴;这样该国就宜于为中亚广大地区提供出入海洋的门户。因此,巴基斯坦可充当“亚欧大陆桥”的腹心——东欧、中亚至中国一线转道印度洋的潜在枢纽。实际上,印巴两国政治经济集中的核心区呈现出相互毗邻并连接的特点,在南亚的西北构成庞大的跨国城市经济带。在一定时期,这种地缘结构对改善印巴关系和促进该地区的和平发挥着重要作用,并带来了边境贸易的繁荣。2001~2011年,虽然面临诸多困难和障碍,两国的贸易总额仍在 21 世纪初的基础上提高了 10 倍并于 2011 年突破 20 亿美元。^② 2012 年,两国贸易额达到 24 亿美元,实现以年均 21% 的速度递增。^③ 另外,除了南盟的区域经济合作,在南亚西北周围还有不少区域经济组织,包括海湾合作委员会,涉及巴基斯坦、伊朗和土耳其的“经济发

^① 张绍波:《瓜德尔港:中巴“互惠之港”》,《中国石油企业》,2013 年第 3 期,第 35 页。

^② Ishrat Musain, “Managing India - Pakistan Relations,” in Michael Kugelman and Robert M. Hathaway eds., *Pakistan - India Trade: What Needs to Be Done? What Does It Matter?* (Washington DC: The Woodrow Wilson International Center for Scholars' Asia Program and the Fellowship Fund for Pakistan, 2013), p. 60.

^③ “Trade between India and Pakistan Surges 21% to \$2.4 Billion,” *The International Herald Tribune*, May 14, 2013. <http://tribune.com.pk/story.htm>

展组织”^①以及上海合作组织的区域经济合作,如此密集的区域经济体对围绕西印度洋的开发将具有更深远的意义。当前,南亚西部正处在危难与发展之间的困顿局面,巴基斯坦国内的反恐形势十分严峻,从波斯湾到阿拉伯海,该国衔接海洋并通向中亚的同时,又紧贴着印度最关键的核心区,它是对南亚、中亚以及中东的安定与发展最为关键的国家。因此,帮助该国应对困局、渡过难关是国际社会的重大责任。

二、中东“破碎地带”

(一)动荡不安又富有潜能的波斯湾北岸

1. 伊朗爆发的影响力

波斯湾北岸是西印度洋又一个重要的区域。伊朗正处在借重印度洋的海洋势力与大陆势力之间争夺的特殊区域。美国于2003年发动“倒萨战争”之后,中东局势发生了新的变化,波斯湾大国伊朗乘机做大,该国力求“和平利用核能”,遭到美国等西方大国的反对;伊朗竭力抗拒美国并与之展开周旋,使美国陷入“伊朗核危机”的困扰当中。同时,伊朗依托与伊拉克占多数的伊斯兰教什叶派的密切关系,反而取代美国成为战后对伊拉克局势影响最大的国家,美国在印度洋的战略被牵制在波斯湾。位于波斯湾和阿拉伯海之间的伊朗还控制着封锁霍尔木兹海峡的三个海岛。^②西方与伊朗之间的威慑与反制,从西印度洋波及全球的石油供应、金融和股市运作。拥有核能力的伊朗对中东和印度洋局势会带来很大冲击,但也会被借重以达到某种大国平衡作用。其中,印度与伊朗的关系值得关注。印度拉拢伊朗以应对外部大国在印度洋的扩张,深化与伊朗的合作,向其提供先进的军工科研技术。印度前国家安全顾问纳拉亚南认为,“现在印度与伊朗之间有很多东西是不公开的,但印度绝不会参与伊朗的外交争端,因为伊朗在该地区拥有势力范围。”^③美国兰德公司

^① 由巴基斯坦、伊朗和土耳其于1964年联合倡导的非军事性质的多边合作机制——地区合作发展组织,旨在扩大相互间贸易与产业协作,以及促进相互间的文化合作。1985年,该组织更名为经济发展组织,覆盖区域面积达700多万平方公里、3亿多人口的大伊斯兰经济圈。该组织与亚洲内陆的阿富汗、中亚国家已开展多方面的互补性合作。参见赵伯乐主编:《当代南亚国际关系》,北京,中国社会科学出版社,2003年版,第280页。

^② 即阿布穆萨、大通布和小通布。参见方连庆、刘金质、王炳元:《战后国际关系史:1945~1995》,北京大学出版社,1999年版,第683页。

^③ 金一南:《国际战略形势分析2008~2009》,北京,时事出版社,2009年版,第146页。

认为,伊朗与印度这两个亚洲大国的联合,将会对东南亚甚至整个中东带来深刻影响,尤其会冲击到美国在这一带的利益。^① 但印度不希望伊朗发展出成熟的核技术。在印度洋,已有印度和巴基斯坦拥有了核武器,已拥有中程导弹的伊朗如具有核武器将加剧印度洋地区力量对比的复杂化,这就会削弱印度在印度洋及西亚具有的核优势;对邻近印度的地区安全非常不利。^② 因而对于围绕印度洋不同内外力量的互动,伊朗具有重大的作用。

2. 波斯湾北岸的发展潜能

伊朗依托军事和政治的优势兴起,但该国的发展潜能未得到很好的开发,原因之一在于该国还未形成产业、城市密集的核心区,从而制约了其经济发展。伊朗国土面积广袤、资源丰富,有突出的人力和区位优势,是中东地区为数不多的能保障农粮和饮水自足的国家。当前,一批大中城市逐渐发展成形成并且均衡地遍布伊朗各地,它们实现了商业繁荣并有一定的工业能力(主要是石化和轻纺),如东阿塞拜疆省的省会大不里士和西阿塞拜疆省的省会乌尔米耶、中部的制造中心伊斯法罕、西南的产油重地阿瓦士、南部的石化基地阿巴丹和原油出口大港哈尔克等,而首都德黑兰,人口占伊朗总人口(7000万)的10%以上,工业产值占全国的一半。^③ 便利的铁路系统穿过干旱和半干旱的高原戈壁和北方厄尔布尔士山脉,将这些地区联系在一起。如果这些城市的规模、密度不断提高,工业化不断完善,有更多样的陆地交通系统连接,伊朗的潜能将得以开发并对外发挥经济作用,成为中东和西印度洋的重要经济体。另外,伊朗与邻国伊拉克具有中东第二大跨国核心区:从科威特经伊拉克的巴士拉到伊朗的阿巴丹、霍拉姆沙赫尔。石油资源丰富的伊拉克具有发展成熟的城市带,围绕水土资源丰沛的两河流域构成该国的核心区,包括提克里克、费卢杰和中东大都市巴格达等。如果伊拉克局势最终能够确保和平过渡,中东的第二大核心区有望重整。伊朗和伊拉克就区域经济的包容性而言具有较好的互补性,在中东至西印度洋的战略潜能可观。

印度也十分看好伊朗通往中亚的地缘优势,包括“查巴哈尔港”在内,印

^① Harsh V. Pant, "Iran and India: An 'Axis' in the Making," *Asian Survey*, Vol. 44, No. 3, May/June 2004, p. 369.

^② T. V. Paul, "The India - US Nuclear Accord in Strategic Context," in Wade L. Huntley and Karthika Sasikumar eds., *Nuclear Cooperation with Iran, New Challenges, New Opportunities* (Vancouver: Simons Center for Disarmament and Non - Proliferation Research, 2006). 转引自赵建明:《试论印度在伊朗核问题中的平衡外交》,《南亚研究》,2009年第4期,第63页。

^③ [美] 索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治——国际关系的地理学》(严春松译),第387页。

度正计划修建一条连接伊朗和阿富汗的长达 900 公里的铁路。该铁路建成后“提升印度在阿富汗的影响力和在该地区的战略存在”。^①

(二) 步入繁荣的波斯湾南岸

1. 力求再创辉煌的阿拉伯国家

位于红海、阿拉伯海和波斯湾之间的阿拉伯半岛是影响西印度洋局势的重要地区。历史上的阿拉伯帝国曾称雄于西印度洋的广大地区,13~15 世纪,主要来自阿曼的阿拉伯航海商人是印度洋最活跃的主角。现今的阿拉伯半岛对印度洋具有重要的战略意义。

沙特濒临红海的“汉志地区”,拥有商贸中心吉达和产业中心延布,与宗教圣地麦加和麦地那构成该国沿红海的经济带。沙特的中心地带“内志”以首都利雅得为内核,通过发达的交通设施和城市化不断向外围延伸,已与该国地处波斯湾的工业和石化中心达曼、朱拜迪以及岛国巴林融为一个整体,并将囊括卡塔尔半岛的中心多哈、阿联酋密集的城市群迪拜、阿布扎比、沙加,构成泛波斯湾南岸的跨国核心区。海湾南岸是中东第三大核心区,^②同时,也是印度洋最繁荣的海洋经济带之一。海湾区域经济带的发展,有助于阿拉伯半岛国家的稳定,抑制了“破碎化”的趋势。阿联酋则以繁荣的阿拉伯半岛为腹地,面向波斯湾至印度洋发展海洋经济,迪拜作为国际金融物流的中心地位日益显现,成为西印度洋财富汇聚的“门户区”。

另一个值得注意的是拥有经略印度洋历史的阿曼。该国的廉政、民主化、城市化等成就显著,加上交通基础条件完善,沙漠部落地区环境得到改善,阿曼的现代化事业受到国际社会瞩目。阿曼拥有在西印度洋得天独厚的深水港塞拉莱港,为近来各国打击西印度洋的海盗势力提供了良好的基地。考虑到霍尔木兹海峡可能因为伊朗核危机导致的冲突而被封锁,西方及印度将设法从波斯湾引出油气管道通过阿曼向阿拉伯海输出。

^① 张品秋:《印度拟建阿富汗至伊朗铁路搅动中亚地缘格局》,中国日报网,2011年11月1日。<http://www.chinadaily.com.cn>

^② 中东的国家核心区聚集的地带还有:科威特至伊拉克的巴士拉再到伊朗的阿巴丹和霍拉姆沙赫尔。叙利亚与土耳其交界处的伊斯肯德伦湾地带,从叙利亚的港口城市拉塔基亚和制造中心阿勒颇到土耳其的安条克和伊斯肯德伦所在的哈塔依省以及制造中心阿达纳省。但因为地区冲突,上述核心区局势长期以来一直都不稳定,跨国区域经济发展滞后;虽然相互很靠近,但难以整合起来成为国家间人口、城市和生产聚集与联动的繁荣地带。参见[美]索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治——国际关系的地理学》(严春松译),第385~386页。

2. 海湾合作委员会

目前,以沙特、阿曼和阿联酋为代表的六个海湾国家组成的“海湾合作委员会”(以下简称海合会)是印度洋地区最为繁荣的区域经济组织。为了应对经济全球化带来的挑战,海合会积极推动经济一体化进程并取得了显著成果。2003年,海合会六国启动了关税同盟;2008年,海合会启动海湾共同市场,货币一体化也正在积极准备当中。据位于伦敦的经济学家信息部(Economist Intelligence Unit,简称EIU)2009年9月公布的数据显示,在过去十年中,海合会成员国内生产总值年均增长率为5.2%,未来十年的年均增长率有望保持在4.5%左右。^①海合会成员经济充满活力并吸引了大量海外贸易伙伴。2011年,其对外贸易额达5200亿美元,位列世界第一。^②

3. 大国对海湾南岸的重视

西方大国和印度都试图与海湾六国加强海上军事合作。除了美国、英国在海湾地区“星罗棋布”的军力部署,新近加入的还有法国。2005年,印度总理辛格正式提出“向西看”政策:“海湾地区就像东南亚和南亚一样,都是我们天然的经济腹地的一部分。我们必须和所有亚洲邻居建立更紧密的经济联系。我们已经对东南亚成功地推行了‘东向’政策,现在我们必须进一步走近海湾地区的西部邻居。”^③印度于2008年11月15日,同以卡塔尔为首的海湾国家签署了海上军事联合防御协定。^④通过与海湾国家的军事防务合作,可以确保印度对印度洋众多海上要冲的监控,这包括:霍尔木兹海峡、曼德海峡、苏伊士运河、阿曼湾,甚至是莫桑比克海峡和好望角。^⑤因此,阿拉伯半岛更便于控制印度洋多数海上要冲,这里是西印度洋的重心所在。

(三)“破碎化”的红海沿岸

1. 大国权力角逐

衔接地中海与印度洋之间的红海至苏伊士运河一线,十分靠近西方国家所在领土,这也使西印度洋成为北大西洋至地中海地区可以通达的周边,西

^① 李益波:《印度与海合会经贸关系发展现状》,《阿拉伯世界》,2013年第1期,第29页。

^② 唐焯:《海合会国家今年经济增长强劲》,载《解放日报》,2012年8月19日。

^③ “PM Launches ‘Look West’ Policy to Boost Cooperation with Gulf,” press release, Prime Minister’s Office, July 27, 2005. <http://pmindia.nic.in/prelease/pcontent.asp?id=278>

^④ “India Expands into the Persian Gulf,” *The Strategy Page*, Nov. 15, 2008. <http://www.strategypage.com/htm>

^⑤ Prasanta Kumar Pladhan, “India’s Defense Diplomacy in the Gulf,” *Journal of South Asian and Middle Eastern Studies*, Vol. XXXV, No. 2, Winter 2012, p. 59.

方大国便于借助这条战略通道染指印度洋。尤其在冷战时期,超级大国围绕印度洋版图的重新瓜分贯穿于整个冷战的过程。^①从北约组建之始,从以控制地中海为中心的“杜鲁门主义”到围绕中东霸权的“艾森豪威尔主义”,西方势力逼近印度洋的战略逐渐显现。第四次中东战争后,美国就以色列与埃及达成和解进行斡旋,使得苏伊士运河再度和平开放,这对美国控制中东和印度洋十分有利。苏联也力图争取通往西印度洋的红海,对苏联来说,取得这里的海军基地可以加强其在印度洋的存在。^②苏联从拉拢苏丹、索马里并扶植北也门与埃塞俄比亚的亲苏政权,逐渐建设控制红海、曼德海峡的战略链。美国在从太平洋到印度洋的海权链条的北翼彻底崩溃。^③红海一带的国家正是处在众多大国的相互争夺之中,代表不同外部势力的政治派系、军阀间的斗争此消彼长,致使沿岸各国难以逃脱动荡与战乱的局面;并且与它们内部存在的宗教、部族等矛盾结合在一起,使这一带逐步走向“破碎化”。冷战后,美国曾出兵介入索马里内战。西方大国都不断加强对西印度洋的中东、非洲沿岸的争夺,苏丹成为北约从事海外维和行动的首个目标,美国以反恐为名于2006年在红海的非洲小国吉布提建立了美国的首个非洲战区司令部,随即欧盟联合海军在吉布提也建立了海军司令部。

2. 不断加剧的分化态势

美国战略学者科恩将东非和西亚定义为当今的“中东破碎地带”^④。红海西岸的破碎局面已极其复杂,在埃及,代表宗教保守势力的穆斯林兄弟会上台不久,政权又再度更迭,埃及政局仍在动荡中。苏丹陷入南北分裂。早在冷战结束后,埃塞俄比亚北部沿海地区的厄立特里亚独立,厄埃两国不时围绕边界问题发生冲突。非洲之角的索马里实质上分裂为国际社会接受的联邦过渡政府、激进的伊斯兰青年党、大小地方割据势力、宗教武装团体、邻国军方占领的地区。^⑤在红海东岸,亚丁湾之畔的也门扼守着布控曼德海峡的索科特拉岛,也门海港亚丁曾是英国和苏联海军监控曼德海峡的重要基

^① Emrys Chew, *Crouching Tiger, Hidden Dragon: The India Ocean and the Maritime Balance of Power in History Perspective* (Singapore: Rajaratnan School of International Studies Press, 2007), p. 19.

^② 方连庆、刘金质、王炳元:《战后国际关系史:1945~1995》,第495页。

^③ 张文木:《世界霸权与印度洋——关于大国世界地缘战略的历史分析》,《战略与管理》,2001年第4期,第19页。

^④ 参见[美]索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治学——国际关系的地理学》(严春松译),第367~406页。

^⑤ Ken Menkhaus, “Somalia at the Tipping Point?” *Current History Africa*, May 2012, p. 170.

地。自南北也门统一以来,首都萨那与遍及该国的广大部落地区长期对立,也门一直陷入动荡不安的局面,致使该国的战略功能被严重破坏,因而曼德海峡的战略重心转移至亚丁湾南岸的吉布提。吉布提处在红海的入口与亚丁湾之间,为当前各国在亚丁湾的反海盗行动提供了关键的基地。海盗猖獗、饥荒、内战、政变和由此导致的难民潮是整个红海地区的普遍现象。

三、印度洋的非洲沿岸

非洲东海岸在印度洋地区像是“额外的组成部分”,实际却是这里至关重要的利益相关者。^①近年来,撒哈拉以南非洲基于资源的大量开发,保持了持续的经济增长;同时,一些布控世界大洋的海上要冲环抱在非洲的周围,尤其是印度洋与非洲广泛接壤,西方大国在非洲的关注重点也集中在印度洋的非洲沿岸,从中反映出非洲大陆对印度洋的重要性。下文将以赤道地区的非洲广大东、南部为对象,探讨上述地区与印度洋的作用关系。

(一) 东非海岸

1. 东非地区的中心“肯尼亚”

以肯尼亚和坦桑尼亚为前沿的非洲东海岸国家拥有广阔的海岸线,地理大发现以前,这一带长期是各种文明围绕印度洋进行海上交往的终点站。从微观视角看,肯尼亚以东的塞舌尔群岛处于莫桑比克海峡与曼德海峡的中点;从宏观视角看,该群岛又位于霍尔木兹海峡与好望角的中点,该群岛也与迭戈加西亚相呼应,由此凸显塞舌尔在西印度洋重要的战略位置。塞舌尔为当前各国打击广泛活跃于西印度洋的海盗提供了很好的军事基地。肯尼亚长期保持政治稳定与经济发展,其首都内罗毕是包括“联合国环境规划署”在内的四个国际组织的总部所在地。肯尼亚是美国的盟友,为美国提供军事基地,并在反恐与军演方面与美国密切合作。肯尼亚的蒙巴萨港为南苏丹、乌干达等东非内地提供出海口。因而肯尼亚成为东非的地区中心,其在非洲与印度洋之间的位置被西方大国所借重。

2. 坦桑尼亚的意义

由桑给巴尔和坦噶尼喀组成的东非大国坦桑尼亚,该国的统一长期处于不稳定的状态,虽然现在的局面得到改善,但在西印度洋—东非的地缘结构趋于

^① Frank van Rooyen, *Africa and the Geopolitics of the Indian Ocean* (Johannesburg : South African Institute of International Affairs Press, 2011), p. 20.

破碎化的背景下,尤其是2007年爆发于邻国肯尼亚的针对该国主体部族基库尤族的暴乱险些使肯尼亚濒临瓦解,坦桑尼亚的情况也需要谨慎观察。中世纪时期,不少波斯、阿拉伯、印度和中国的航海商人因商旅来到桑给巴尔或在此定居,留下了多元文化的历史印记,使桑给巴尔成为西印度洋知名的旅游胜地。平原广阔、水土丰沛的肯尼亚与坦桑尼亚适宜发展产粮的农垦区。这些东非国家及其背靠的内陆国家赞比亚,拥有极为丰富的油气、铀矿等资源。无论是对依赖粮食进口的中东海湾国家,还是对从南亚到亚太那些需要资源的国家而言,东非都很有吸引力。坦桑尼亚的桑给巴尔具有条件成为上述地区与非洲交往的“门户”。桑给巴尔正对着印度洋的几何中心迭戈加西亚群岛,犹如美国西海岸的洛杉矶与夏威夷相对应的关系,马汉用夏威夷与美国西海岸作对照并指出:“经过某个海洋中的据点,而后者又有使用价值,它就具备了对这些航线的影响力。在多条航线穿过的地方,这种影响力变得极大,足可统御一切。”^①就是说:处在航线中点或海域几何中心的海岛,与对应的大陆相结合将有助于对该海岛与大陆之间海域的强力控制,并在此基础上还能向海岛另一侧的海域无限扩充,因而处于海洋几何中心的海岛有利于对该海洋的全面控制。迭戈加西亚群岛处在印度洋的几何中心,对印度洋全面大范围的控制,还取决于它需要与对应的大陆海岸结合起来,坦桑尼亚正具有这一优势。因而19世纪末的德意志帝国、一战后的英帝国都重视争夺该地区。美国学者罗伯特·卡普兰就非常强调坦桑尼亚对印度洋的重要性。^②

(二)南部非洲

1. 地处世界海上要冲的南部非洲

从马达加斯加、莫桑比克至南非,这部分非洲区域是印度洋的又一战略要地。自地理大发现开始,南部非洲曾长期是西方国家进入印度洋的基地。苏伊士运河的开通代替了南非的位置,但南非对印度洋的优势没有“边缘化”,即使在苏伊士运河通航以后,因为运河有限的吞吐能力和两岸的政治动荡,好望角航线依然是很多大型远洋运输的首选,特别是对于欧美国家运送石油、矿石和食品的油轮和散装货轮来说,更是如此。^③而且沿印度洋的非洲

^① [美] 奥尔弗雷德·塞耶·马汉:《海权论》(萧伟中、梅然译),北京,中国言实出版社,1997年版,第358~359页。

^② Robert D. Kaplan, *Monsoon: The India Ocean and the Future of American Power*, pp. 307-323.

^③ 宋德星、白俊:《“21世纪之洋”——地缘战略视角下的印度洋》,《南亚研究》,2009年第3期,第34页。

东海岸至南部非洲国家均拥有大量铀矿资源,因此南非附近海域以及莫桑比克海峡的战略意义也凸显出来。另外,还有位于海峡北面出入口并对应着塞舌尔群岛的科摩罗群岛。驻足世界第四大海岛马达加斯加有利于监视非洲广大东海岸的局势并布控莫桑比克海峡,也是从印度洋辐射非洲的桥头堡。但必须指出,目前的马达加斯加不具备服务于海洋贸易的“门户功能”,在其以东的岛国毛里求斯充当着从印度洋到非洲之间交流的枢纽,是世界诸多国家对西印度洋沿岸各国发展贸易的“门户区”。这里的瓦科阿市是“环印度洋地区合作联盟”的总部所在地。

2. 充满活力的“海洋南非”

南非依托城市化的进步、健全的交通基础设施,使该国内陆发达的比勒陀利亚至约翰内斯堡构成一大城市经济带,该区域穿过德拉肯斯山脉,继而延伸至西印度洋之畔的德班海岸,加上开普敦、伊丽莎白港这些经济中心,一同构成南非繁荣的核心区。这是全非洲唯一拥有成熟的现代核心区的国家。另有一个潜在的跨国核心区是从约翰内斯堡经小国斯威士兰到莫桑比克海岸的“马普托开发走廊”。^①这一走廊有助于将南非的经济优势扩大至莫桑比克海峡,对几经内战、贫弱不堪的北方邻国莫桑比克和东岸的马达加斯加的发展有利,也会促进“南部非洲经济发展共同体”的建设。南非具有优异的高技术工业能力和发达的服务业,是世界知名的军工品出产基地,其金融业和物流业十分出色。该国的经济实力在撒哈拉以南非洲乃至整个非洲已独占鳌头,占撒哈拉沙漠以南所有非洲国家经济总量的40%。需要指出的是,南非并不是非洲的门户,从南非到非洲的中部,各国多有政局不稳定的情况,普遍存在部族部落林立的局面。自然面貌复杂、原始,交通基础设施匮乏,使中部非洲不能与南部非洲联系,也使南非无法以自身的经济优势带动北方的广大黑非洲国家。南非的发展取决于它的海洋优势,欧盟、美国、日本均是其主要贸易伙伴,中国更是占南非对外贸易比重的20%,且两国贸易发展迅猛。^②南非是印度洋地区颇具影响力的一个显要的经济体。这个曾拥有核武器又转而弃核的国家,借助海洋的优势发展起来,对广大印度洋区域国家很具启示性。南非也是包括美国、西欧和印度等大国在印度洋开展安全合作的重要伙伴,从冷战至今,南非一直与欧美各大国和北约保持着密切的军事合

^① [美] 索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治——国际关系的地理学》(严春松译),第419页。

^② [美] 索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治——国际关系的地理学》(严春松译),第425~426页。

作关系。^① 进入21世纪以来,印度与南非也开启了海上安全领域的合作,两国早在2000年就签署了《联合防御协定》;2003年,两国海军就“年度对话机制”达成共识,范围涉及人员交流、训练和演习、高端访问、海军学说修订。在德国给南非提供了Type-209型常规潜艇后,印度海军主动提出为南非提供潜艇方面的操作培训。^② 2006年6月,两国签署了《关于印度海军训练南非海军部队的协定》,印度同意为南非培养军官、训练潜艇部队。^③ 两国的海军高层已形成定期高官访问、海军互访军港并附带开展军演的常态化机制。^④

四、西印度洋对中国“和平发展”的重要性

(一)有助于更深入地认识印度洋局势

西印度洋直通当今国际政治权力最集中的北大西洋地区,这里具有便捷的力量通道使北大西洋能够直接作用于印度洋,西印度洋地缘政治必然处于西方大国的考虑范畴。另外,处在欧亚大陆心脏地带的俄罗斯,无论是出于本土及势力范围的战略防御还是对远洋的重视,也会对西印度洋发挥重大作用。大国力量在西印度洋的角逐对该地区的地缘环境造成了极为不良的影响——导致“破碎化”的动乱局面。虽然环境恶劣,但仍然有不少地区大国在逆境中生存和发展起来,对印度洋乃至全球局势颇具影响力,包括本文所述的印度、巴基斯坦、伊朗和以沙特为代表的海湾国家以及南非。诸多世界大国在印度洋的战略活动必然借重上述地区力量,以便更好地实现本国在印度洋的利益需求。

当前,所有印度洋地区大国集中在西印度洋,这种“大国集群效应”揭示出印度洋地区真实的全貌——地区力量多元化,印度洋不只取决于印度一个

^① 进入21世纪以来,南非与北约军演频繁,德国专门提供给南非先进的战舰和潜艇,以支持其发展远洋海军的计划,而且南非是第一个以非北约成员国名义在本土开普敦主持“北约潜艇脱离与救援工作组会议”(SMERWG)的国家。See Rick Rozoff, "NATO of the South: Chile, South Africa, Australia, Antarctica," *Global Research*, May 31, 2009. <http://www.globalresearch.ca> htm

^② Elizabeth Sidiropoulos, *India and South Africa: As Partners for Development in Africa?* (London: Chatham House Press, 2011), p. 8.

^③ 邓红英:《略论印度与南非战略伙伴关系的发展》,《南亚研究季刊》,2009年第2期,第27页。

^④ F. van Rooyen, "An Analysis of India's Security Engagement in Africa and with South Africa," unpublished SAIIA paper, December 2010, quoted from Elizabeth Sidiropoulos, *India and South Africa: As Partners for Development in Africa?* p. 8.

地区大国的作为。除了诸如印巴这两个在国防、科工和经济领域具备综合实力的国家外,伊朗、海湾阿拉伯国家和南非需要加以足够重视。在伊朗的周边遍布美国的势力,但该国与全球唯一的超级大国长期对峙,不时能占上风。伊朗对全球局势造成重大影响,没有其他印度洋国家能有这样的作用力。该国具备一定的科学与工业能力,政局过渡平稳,有可观的经济潜能和可靠的自助能力,其国防工业日益综合、全面并不断进步。另外,该国陆军实力较强,具备“中程打击”能力,正大力发展海空军。数个世纪以来,致力于独立自主的伊朗与列强奋力抗争和巧妙周旋,造就了它深远的战略文化和成就伟大国家的雄心。阿拉伯半岛向北围绕产油重地波斯湾、向南扼守着连接东西方的红海,可以监控印度洋的多数海上要冲,是西印度洋的战略重心。而且这里还是伊斯兰教的起源和圣地所在,充当着“穆斯林世界的中心”这一关键角色,这对全球安全关系重大。杜绝极端主义并坚定反恐的沙特等国在文教、福利等方面成就卓著。海合会国家是全球最大的资本输出地,在全球有2万亿美元的资本输出;这里也是全球人均旅游消费最多的地区,并且对日用消费品等相关商品有极大的需求。海湾六国最主要的资源是石油,这里是世界石油储量最丰富的地区,具有油田多、油藏浅和易开采等特点。同时,海湾六国是中东地区重要的工程承包市场,也是全球重要的劳务市场。^①当前,海湾国家与欧美战略合作密切,它们获取先进装备并将自身的特色与西方培训方式相结合,打造出颇具实力的国防部队,其国防现代化水平在印度洋地区走在前列。值得注意的还有南非。该国的科技、经济均较发达,与西方大国在防务、技术和情报领域的合作极为密切,现代化的海陆空军力和战斗力强的国防部队令世界瞩目。

以往对印度洋地区强国的认识仅局限在印度,这种观念有待更新。印度是印度洋地区相对最强的国家,但这不决定一切。印度在印度洋地位显赫,不仅因为其在东西方大国间广施平衡,而且还团结印度洋区域各国,尤其是借重该地区多个大国的战略合作,使自己的影响力遍布广大印度洋并抗衡外部大国在这里的权力,介入印度洋的大国,也无一例外都重视这些国家。

(二)对我国的国家安全和国际政治的战略意义

世界大国从印度洋至南亚次大陆西北的权力争夺导致的传统和非传统安

^① 余泳:《中国对海合会国家的经济外交——国际体系转型与地缘经济的视角》,《阿拉伯世界研究》,2010年第1期,第32~33页。

全问题,一直对我国西北周边和西南边疆的安定造成影响。当前,我国十分依赖中东和非洲地区的石油进口,这一切均围绕西印度洋这个中心,其对我国石油运输安全的意义举足轻重。值得注意的是,西印度洋为中国对该区域发挥重大的建设性作用创造了条件。当今世界凡是有实力的大国都会关注并作用于石油富集的战略要冲中东,以此抬升自身国际地位,并获取丰硕的政治和经济收益。我国与波斯湾的伊朗和红海的苏丹有传统友谊,与海湾的诸多阿拉伯国家间关系蒸蒸日上。中国不称霸并反对霸权主义,杜绝地缘政治扩张,积极响应联合国维护一些中东国家安定的“维和行动”,在中东地区树立了良好的国家形象。在南亚,中国对维护巴基斯坦的安全与稳定、阿富汗的重建及该地区的反恐事务贡献卓著。战略位置凸显的南亚西北地区也涉及众多世界大国的竞争和合作,对趋于“破碎化”的南亚西北发挥建设作用,也将成为大国提升其全球政治地位的新舞台。印度洋沿岸的广大非洲国家,为中国恢复联合国成员国和安理会常任理事国的席位,给予了不可多得的帮助。当今,我国对广大非洲国家发挥着举足轻重的建设性作用,通过印度洋与它们的联系日益密不可分。与此同时,围绕西印度洋,中国与借重该区域的诸多世界大国易于获得利益的契合点,对于西亚至南亚的反恐问题、阿富汗的战后重建、巴基斯坦的稳定,中国与美国、西欧、俄罗斯都存在共同利益,而且不同于在亚太,中美在西印度洋基本没有任何结构性矛盾。应对西印度洋局势为中美之间的互利创造了机会。欧盟作为中国的首要外贸对象,中国是欧盟在全球的第二大贸易伙伴,在应对全球经济危机方面,中欧双方具有共同利益,合作前景广阔,而中欧密切的经济交往关键要通过印度洋,印度洋拉近了中欧之间的距离。中国与俄罗斯作为上海合作组织的主要成员国,都高度重视西印度洋至南亚西北局势的变化对中亚地区安全带来的影响。西印度洋的地区大国印度、巴基斯坦和伊朗均为上海合作组织的观察员,上海合作组织将会在未来的国际政治舞台扮演更显著的角色。总之,中国可以借助西印度洋与上述世界大国、地区大国开展良性的互动,在国际政治舞台大有作为并实现共赢的局面。

(三)对我国经贸外向化的战略意义

在西印度洋,世界大国之间的权力争夺是该区域地缘政治的主要内容,这导致了该地区地缘格局长期动荡不安,外部大国力量仍将持续主导该区域,从而折射出这样的事实:印度洋地缘格局尚无法确定。北大西洋和太平洋经历了一系列的战争冲突并完成了大国的权力分配,从而走向稳定的地缘结构,创造了海洋经济的繁荣。印度洋却与此不同,虽然不能断言印度洋一

定要通过激烈的国家间冲突和权力分配过程转向稳定的结构,但是,针对印度洋整体的稳定结构尚未成形,导致印度洋尚无法大范围地发展经济,其主要原因在于西印度洋的动荡。

但这并不意味着这里毫无经济机遇的存在,资源富饶、海上交通便利、诸多地区大国的奋斗和作为,为这里创造了经济繁荣的生机。西印度洋地区大国的兴起,取决于它们的国民经济体系能够大致适应现代化转型的需要,新兴市场国家印度和南非是全球很有影响力的经济体;在石油富国集中的海湾地区,沙特、阿联酋等国具有较好地驾驭国际贸易和金融的能力。在西印度洋一个值得注意的有趣现象是:这一带有多个国际性的地区金融中心集中发展,除了印度的大都会孟买,在附近的海湾地区,巴林正是阿拉伯半岛地区传统的银行和金融业服务中心,还有异军突起的阿联酋迪拜也在与卡塔尔的多哈竞争该区域金融中心的地位。^①同时,地区大国本身具有相当的工业基础,印度工业发展步伐稳健,速度加快,巴基斯坦也具备相当的科工能力,南非是全球知名的科技强国,伊朗则以国防和石化工业建设为突破口,加速工业化,沙特等海湾国家也积极致力于推动本地区向先进的工业化、国际前沿的城市化不断迈进。工业化和高科技的推广应用,基础设施、现代城市的大力发展,拓展邻近国家间的经济合作,不仅使上述地区大国大都发展出适宜于经济活动、产业生产和现代城市集中的国家核心区以及跨国核心区,也有金融和贸易发达的门户区,并涌现出不少区域合作组织。同时,西印度洋沿岸已逐渐具备了多个覆盖区域广阔、涉及人口众多、消费能力可观、便于进行国际商贸活动的市场。

西印度洋区域的大小国家均无一例外与中国存在着广泛而密切的经济联系,在南亚,中国是印度最大的贸易伙伴,双边贸易总额从2002年的20.09亿美元上升至2013年的670.83亿美元。^②中国与巴基斯坦于2006年11月24日签署了《中巴自由贸易协定》,并于2007年7月1日开始实施。^③当前,巴基斯坦是唯一与中国确立自由贸易区的南亚国家。中国驻巴基斯坦的企业、工程人员人数过万。巴基斯坦是中国在南亚地区的第二大贸易伙伴。中

① [美] 索尔·伯纳德·科恩:《地缘政治——国际关系的地理学》(严春松译),第403页。

② Special Correspondent, "India, China Take Steps to Reduce Trade Gap," *The Hindu*, May 20, 2013. <http://www.thehindu.com.htm>

③ 杨翠柏、王薇:《〈中巴自由贸易协定〉原产地规则研究》,《南亚研究季刊》,2008年第4期,第3页。

国还是阿富汗重要的外部投资方之一。

在西亚,伊朗和海湾阿拉伯国家均为中国重要的石油进口国,中国在上述国家有不少涉及城市化、工业化和交通设施的建设项目,这些国家已成为中国重要的商品销售市场。其中,中国是伊朗第二大出口贸易伙伴,第三大进口贸易伙伴。伊朗已成为中国目前最大的海外大型工程和劳务承包市场。^①在海合会方面,我国与海合会经贸关系日益紧密,其标志是双方2004年7月8日签署了《经济、贸易、投资和技术合作框架协议》,并启动了建立自由贸易区的谈判。2004年双边贸易额达到247.36亿美元,此后,双边贸易额不断攀升。^②2009年2月,胡锦涛主席会见海合会秘书长阿提亚时也指出:“中国同海湾合作委员会建立自由贸易区符合双方根本和长远利益,对于双方深化互利合作、实现共同发展具有重要意义,中方对此高度重视并将积极推动,争取尽快签署有关协议。”^③2011年中国对沙特出口额为211.98亿美元,从沙特进口额为890.05亿美元,2011年中国和沙特的双边贸易已经超过美国和沙特的双边贸易。同年,中国对阿联酋出口额为401.99亿美元,从阿联酋进口额为148.16亿美元;中国对阿曼出口额为14.42亿美元,进口额为287.24亿美元。^④

中国作为非洲地区最大的贸易伙伴,与非洲南部、东部和红海沿岸及内陆的众多国家都有许多经贸合作。在金砖国家中,南非和印度都是西印度洋地区国家。来自金砖国家的投资正推动非洲基础设施改善和制造业发展,促进非洲经济平稳增长。据国际货币基金组织估计,撒哈拉沙漠以南非洲2012年经济增长速度达4.8%,未来几年将保持在5.7%~5.8%。^⑤而西印度洋位于“金砖国家”所处地理位置交汇的中枢。

(编辑 毛悦)

① 卫旭东、胡君茹:《从地缘政治的角度分析中伊贸易问题》,《国际商务研究》,2010年第6期,第75页。

② 蒋钦云:《中国与海湾国家金融合作战略及措施研究》,《国际经济合作》,2012年第12期,第51页。

③ 武芳:《危机之中孕育新机遇——中国与海合会国家的经贸发展与能源合作》,《国际经济合作》,2009年第5期,第14页。

④ 蒋钦云:《中国与海湾国家金融合作战略及措施研究》,第51页。

⑤ IMF, World Economic Outlook Database, October 2012. 转引自徐建国:《金砖国家仍是世界经济发展引擎》,《当代世界》,2013年第3期,第32页。