

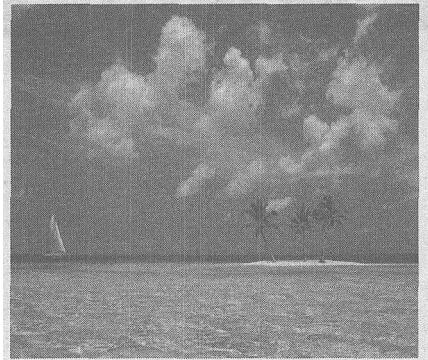
# 南海是我之南海

**南**

中国海作为东南亚地区的一个半封闭性海域，处于东南亚的中心地带，其西南直通马六甲海峡与印度洋相连，东北控制进入东海的通道，当属两大洋之“咽喉”，具有重要战略意义。

南海诸岛是南海中中国许多岛屿、沙洲、礁、暗沙和浅滩的总称。它们分布的范围很广，南北绵延1800千米，东西分布约900多千米，共有岛、礁、沙、滩200多个。诸岛北起海岸附近的北卫滩，西起万安滩，南至曾母暗沙，东止黄岩岛。自北至南，大致可以分为东沙、西沙、中沙和南沙四大群岛。它是世界海运量第二的海上航道，仅次于欧洲的地中海，运输量占世界总量的1/3。这条运输供应线对日本、韩国和中国最为重要，可以说是东亚各国的“海上生命线”。

资源争夺是导致南中国海争端的主要因素。据初步估计，南中国海油气储量超过630亿吨，被称为“第二个中东”。目前已经证实的石油可采量约6.6亿吨，天然



气可采量为3.5万亿立方米，其中位于我国传统疆界线以内的约占2/3。正是因为该地区具有丰富的资源，才使得南中国海领土、领海争端愈演愈烈。

从上世纪70年代初起，南沙海域最有远景的油气资源就被菲律宾、马来西亚、文莱等国勘探开发，这些国家都把攫取南沙油气资源定为国策。1980年以后，越南、印尼等国也将手伸到南沙海域。目前，掠夺规模迅速扩大。据不完全统计，近30年来，菲、马、文、越、印尼等5个南海周边国家及其国际招标的60多家外国石油公司，在这里完成了40万千米地震测线，钻井

650口，探明油田56个，气田27个。其中11个油田、15个气田在我国传统疆界线以内。

另外，南中国海争端与国际法存在缺陷有关。1982年制定的《联合国海洋法公约》在一定程度的公平意义上确立了世界海洋秩序，但它在引入“专属经济区”的新概念时，却对专属经济区和大陆架没有给予明确的界定。它允许专属经济区与大陆架存在多条分界线，其结果是，由于各方对专属经济区和大陆架的界定不同，就为冲突埋下了隐患。

目前，在南沙群岛中，除我控制永暑礁等7个岛礁和台湾控制太平岛外，越南、菲律宾、马来西亚等周边国家已陆续侵占了我40多个岛礁，越南甚至提出对西沙群岛和南沙群岛拥有全部主权。与此同时，美国、日本、印度等大国加强了向南海的军事渗透。南海问题继续朝着国际化方向发展，形势更加复杂。

（摘自《国防知识报》陈东、王妍/文）

“领海基线修正法”和“群岛原则”，并单方面宣布200海里经济专属区，将中国南沙东部41万平方公里海域划入其领海。

马来西亚 1978年，马来西亚派一支小型舰队到南沙群岛南端的部分岛礁活动，并在那里树立了“主权碑”。1979年，马来西亚将上述岛礁和南沙27万平方公里的海域划入其版图。1980年，马政府单方面宣布200海里专属经济区。从1983年到1986年，马派军队先后侵占了弹丸礁、南海礁和

光星仔礁。1991年，马制定了一项耗资2500万美元扩展岛上陆地面积的计划。马来西亚是掠夺中国南沙海域资源最多的国家，在南沙海域油气井数量占5国打井总数的一半以上。

文莱 文莱声称对南沙群岛岛链西南端的路易莎礁（即我南通礁）拥有主权，并分割南沙海域3000平方公里。文莱因开采南沙油气而致富，目前已开发油田9个、气田5个，年产原油700多万吨，天然气90亿立方米。

印度尼西亚 自1966年以来，印度尼西亚在海上划分“协议开发区”让外资勘探和开发，“协议开发区”侵入南沙海域5万平方公里。1969年10月，印尼与马来西亚签订大陆架协定，协定明确对我南沙海域5万平方公里侵吞。1980年3月，印尼单方面宣布建立200海里专属经济区，企图进一步公开侵占和掠夺南沙海域和油气资源。

（摘自4月5日《中国时报》）  
（本栏责任编辑 张敏）