

解析日本“武士道”

日本的武士道精神究竟是什么?一言以蔽之,武士道的诀窍就是看透了死亡,“不怕死”而为主君毫无保留地舍命献身。

日本武士道的古称为《叶隐》,是江户时代的佐贺藩(肥前锅岛藩)所传诵的武士道修养书。“叶隐”就如树木的叶荫,在人家看不见的地方为主君“舍身奉公”之意。

《叶隐》所表现的武士道精神,是果断地死、毫不留恋地死、毫不犹豫地死。一般人对生命执著,武士道则持否定的态度,认为只有死是真诚的,其他的功名利禄都是梦幻。当一个人舍弃名利,以“死身”来义勇奉公时,就可以看到这世间的真实。武士标榜的是精神上的优越,就是心理上先能战胜自己,才能战胜别人。先能“不要自己的命”,才能“要他人的命”。这是日本武士的道德律。“不要命”与“要人命”是息息相关的,“叶隐”的教训真是非常残酷的武士论语。

日本在甲午战争战胜了,获得2.3亿两白银的赔款和台湾殖民地,但是日军有“旅顺大屠杀”、

“领台大屠杀”的残虐行为,列强仍视日本为一野蛮国,日本必须向国际解释日军的行是“武士道”的行为,是一种高尚的品德。于是,娶了美国妇女玛丽的新渡户稻造在妻子的帮助下,用英文写了一本《武士道》,给武士道以新释。

《武士道》一书将日本传统与欧美比较,详述日本的武士道与欧美骑士道的相似性,辩解日本的切腹、复仇等绝不是野蛮。藉助于优雅典丽的英文,此书风靡欧美,新渡户稻造之名传遍世界。谈“武士道”就是“新渡户”,谈“新渡户”就是“武士道”。新渡户从此成为日本精神、日本伦理学的权威,名扬世界。

这本书在1899年出版后,经过几次增订再版,在卢沟桥事变的翌年1938年,由矢内原忠雄翻译成日文在日本岩波书店出版,成为日本“武士道”论的钦定版。书中指出:“武士道一直都是日本的精神与原动力。”又说:“带领日本度过王政复古的暴风与国家革新的漩涡而掌舵‘日本船’的方向的大政

治家,其所通晓的道德教育均在武士道之内。”

李登辉著《武士道解题——高尚的品德》一书,于2003年4月在东京的小学馆出版。

“高尚的品德”一词本来是法语,意指地位高贵又坚守职责的人,意思就是说日本的武士道就如西洋的君主与骑士之间有契约关系。这一新释值得深思。

在《武士道解题》的前言中,李登辉说“大和心”才是日本人最值得夸耀的普遍真理。可惜1945年8月15日以后,基于“大和魂”或“武士道”的日本以及日本人特有的指导观念或道德规范,从根底被否定,一直被一脚踢开。他说这是在“否定过去”,一种日本人的“自虐价值观”。

武士道的古典意义是江户初期武士山本常朝所传诵的《叶隐》。武士道的新释是中日甲午战争后新渡户稻造在美国用英文出版的《武士道》。李登辉的《武士道题解》,说穿了是新渡户《武士道》新释的亚流。(摘自《百年潮》许介麟/文)

各国对南海的侵占状况

越南对南沙群岛的侵略始于南越西贡政权。1956年至1971年,西贡政权多次派舰入侵南沙群岛,并发表对南沙拥有主权的声明。1975年2月14日发表白皮书,声称对西沙和南沙群岛拥有“主权”。1975年5月,越南报纸刊登越南全国地图,把中国南

沙群岛划入其版图,并改名为“长沙群岛”。1976年越南将“长沙群岛”划入同奈省。1979年9月和1982年1月,越南还就中国西沙群岛和南沙群岛先后发表两个白皮书,声称拥有全部“主权”。

菲律宾 1946年,菲律宾对南沙群岛提出主权要求。1956年,菲

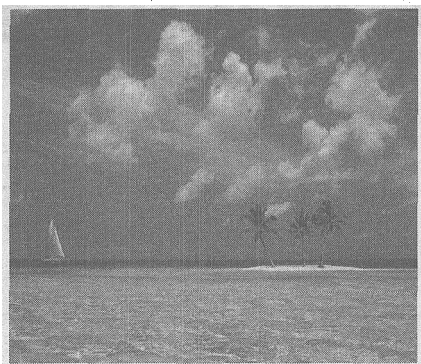
律宾“探险家”到南沙一些岛礁活动,将这些岛礁命名为“卡拉延群岛”。1978年6月11日,菲律宾总统签发了1956号总统法令,正式宣布“卡拉延群岛”归菲律宾所有。目前,菲已在所占岛礁上修建了两个小型空军基地,将3个岛礁建成陆军基地。菲政府还相继颁布了

南海是我之南海

南 中国海作为东南亚地区的一个半封闭性海域，处于东南亚的中心地带，其西南直通马六甲海峡与印度洋相连，东北控制进入东海的通道，当属两大洋之“咽喉”，具有重要战略意义。

南海诸岛是南海中中国许多岛屿、沙洲、礁、暗沙和浅滩的总称。它们分布的范围很广，南北绵延1800千米，东西分布约900多千米，共有岛、礁、沙、滩200多个。诸岛北起海岸附近的北卫滩，西起万安滩，南至曾母暗沙，东止黄岩岛。自北至南，大致可以分为东沙、西沙、中沙和南沙四大群岛。它是世界海运量第二的海上航道，仅次于欧洲的地中海，运输量占世界总量的1/3。这条运输供应线对日本、韩国和中国最为重要，可以说是东亚各国的“海上生命线”。

资源争夺是导致南中国海争端的主要因素。据初步估计，南中国海油气储量超过630亿吨，被称为“第二个中东”。目前已经证实的石油可采量约6.6亿吨，天然



气可采量为3.5万亿立方米，其中位于我国传统疆界线以内的约占2/3。正是因为该地区具有丰富的资源，才使得南中国海领土、领海争端愈演愈烈。

从上世纪70年代初起，南沙海域最有远景的油气资源就被菲律宾、马来西亚、文莱等国勘探开发，这些国家都把攫取南沙油气资源定为国策。1980年以后，越南、印尼等国也将手伸到南沙海域。目前，掠夺规模迅速扩大。据不完全统计，近30年来，菲、马、文、越、印尼等5个南海周边国家及其国际招标的60多家外国石油公司，在这里完成了40万千米地震测线，钻井

650口，探明油田56个，气田27个。其中11个油田、15个气田在我国传统疆界线以内。

另外，南中国海争端与国际法存在缺陷有关。1982年制定的《联合国海洋法公约》在一定程度上确立了世界海洋秩序的公平意义上确立了世界海洋秩序，但它在引入“专属经济区”的新概念时，却对专属经济区和大陆架没有给予明确的界定。它允许专属经济区与大陆架存在多条分界线，其结果是，由于各方对专属经济区和大陆架的界定不同，就为冲突埋下了隐患。

目前，在南沙群岛中，除我控制永暑礁等7个岛礁和台湾控制太平岛外，越南、菲律宾、马来西亚等周边国家已陆续侵占了我40多个岛礁，越南甚至提出对西沙群岛和南沙群岛拥有全部主权。与此同时，美国、日本、印度等大国加强了向南海的军事渗透。南海问题继续朝着国际化方向发展，形势更加复杂。

（摘自《国防知识报》陈东、王妍/文）

“领海基线修正法”和“群岛原则”，并单方面宣布200海里经济专属区，将中国南沙东部41万平方公里海域划入其领海。

马来西亚 1978年，马来西亚派一支小型舰队到南沙群岛南端的部分岛礁活动，并在那里树立了“主权碑”。1979年，马来西亚将上述岛礁和南沙27万平方公里的海域划入其版图。1980年，马政府单方面宣布200海里专属经济区。从1983年到1986年，马派军队先后侵占了弹丸礁、南海礁和

光星仔礁。1991年，马制定了一项耗资2500万美元扩展岛上陆地面积的计划。马来西亚是掠夺中国南沙海域资源最多的国家，在南沙海域油气井数量占5国打井总数的一半以上。

文莱 文莱声称对南沙群岛岛链西南端的路易莎礁（即我南通礁）拥有主权，并分割南沙海域3000平方公里。文莱因开采南沙油气而致富，目前已开发油田9个、气田5个，年产原油700多万吨，天然气90亿立方米。

印度尼西亚 自1966年以来，印度尼西亚在海上划分“协议开发区”让外资勘探和开发，“协议开发区”侵入南沙海域5万平方公里。1969年10月，印尼与马来西亚签订大陆架协定，协定明确对我南沙海域5万平方公里侵吞。1980年3月，印尼单方面宣布建立200海里专属经济区，企图进一步公开侵占和掠夺南沙海域和油气资源。

（摘自4月5日《中国剪报》）

（本栏责任编辑 张敏）