

中国与东盟各国将在海事领域进行广泛合作与交流 中国 - 东盟海事磋商机制第一次会议在广州召开

中国-东盟海事磋商机制第一次会议于2005年12月14日在中国广州召开。来自文莱、柬埔寨、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国、越南8个东盟国家的海事代表以及东盟秘书处官员共40人参加了本次会议。会议由中国海事局常务副局长刘功臣主持。

这次会议是我国交通部原部长张春贤2003年10月在缅甸仰光举行的中国-东盟10+1“交通

部长会议上建议召开的，旨在拓宽中国与东盟各国海事合作领域，建立中国-东盟海事当局磋商机制。2004年，中国向东盟提交了“中国-东盟海事机构磋商机制概念文件”，得到东盟各国的积极响应。本着平等、互相尊重、互利互惠的原则，中国海事局与东盟各国海事主管当局就有关港口国监督、海洋环境保护、海上搜救、航标测绘、船员培训和发证以及事故调查处理等问题进行共同协商与合作。会议决定，中国-东盟海事磋商机制将每年举行一次会议，就共同关心的海上安全、保安和海洋环境等有关事宜进行研讨和交流，第二次磋商会拟定于2006年10月在上海举行。这次会议于16日闭幕。

王敬东 李世斌



南海海上安全国际研讨会在海南举行



由海南海事局、南海研究院联合举办的“南海海上安全国际研讨会”于2005年12月8日至9日在海口召开。来自联合国、国际海洋法庭、美国、英国等10多个国家、国际组织和我国外交部、交通部、交通部海事局等单位60多人参加了会议。

与会代表围绕“世界经济与南海航行安全”、“马六甲海峡与南海航道”、“南海航道安全与海上执法”、“海上反恐反盗与区域合作机制”、“防止南海原油泄漏与应急反应”等议题进行了研讨与交流。交通部海事局副局长徐国毅在会上指出，南中国海已成为东亚、东南亚国家、地区能源运输和货物运输的重要通道，南海的航运安全问题对中国以及东亚各国的安全和经济发展具有非常重要的意义，做好南海的海上人命救助工作和海上应急反应工作，不仅符合中国的利益，也符合南海地区各个国家、地区的利益，也需要相邻各个国家、地区的密切合作与配合。

孙大斌 钟敬忠