

越南不止一次在未与中国协商的情况下擅自勘探争

越南再度挑起南海争端

议海域的油气资源。最近，越南又试图与埃克森—美孚达成油气初步勘探合作协议，由于勘探地点恰位于南海中越争议海域，被中国政府认为侵犯中国主权遭到抗议，最终不了了之。

南海，也称南中国海，是中国面积最大的海域，东沙、西沙、中沙、南沙群岛分布其中，前三个群岛都在我国政府管辖下，而南沙群岛主权虽属我国，但自上世纪60年代以来，东南亚诸国都对南沙部分岛屿甚至全部岛屿提出主权要求。其中，越南是侵占我国领海最多的国家。

越南将南沙海域划分为上百个油气开发区面向全球招标，给南沙问题染上了国际色彩。去年4月，

越南单方面启动与英国石油公司在南沙争议海域建设天然气田和管道的计划，遭中国政府反对而终止。迄今，越南已从南沙油田中开采了逾1亿吨石油、1.5万亿立方米天然气，获利250多亿美元。

如今，周边国家也已在南沙群岛海域钻井1000多口，发现含油气构造200多个和油气田180个，现已投入生产的500余口油气井中，100多口位于我南海断续线内，参与采油的国际石油公司超过200家。

中国对南海争议保持克制，是因为不希望南海问题影响中国与东盟的友好经贸往来。为稳定南海政治局势，1990年，我国对外正式提出“搁置争议，共同开发”南海的主张；2002年11月，中国与东盟各



国签署了《南海各方行为宣言》，强调以和平方式解决南海有关争议；2004年，菲律宾、越南和中国签署了联合勘探南沙群岛的协议备忘录；2005年3月，中海油、菲律宾国家石油公司以及越南石油和天然气公司签署了为期3年的《在南中国海协议区三方联合海洋地震工作协议》。三方共同投资1500万美元，合作进行南海地质勘探。有关专家介绍，虽然这一协议已经到期，但签约各方仍在延续实施有关协议。

(文/周正平 据《国际先驱导报》)

北极冰融暗藏中国发展良机



中国极地研究中心王建忠研究员介绍，随着北极冰融现象的加剧，北冰洋内可能出现“通航大道”。从欧洲开往亚洲的船只将不必远走巴拿马运河，而可以沿北冰洋海岸，穿越白令海峡，抵达亚洲。由于北极航道距离更短，通过这条航道的运输成本要比传统航道低四成。一旦北冰洋航道贯通，加拿大沿岸的“西北通道”和西伯利亚沿岸的“北方通道”将成为新“大西洋—太平洋轴心航道”，世界贸易重心将再次改变。

王建忠说，中国地处西北太平洋，北极的变化深刻影响着中国未来海上运输，尤其是对中国与北美洲、欧洲国家的海上运输影响巨大。它也会对中国工业中心重新布局产生重大影响，中国北方沿海城市的发展将迎来更大的机会。

中国海洋大学郭培清教授表示，北极冰盖加速融化必然加剧各国对北极资源的争夺战。北极既然能够影响全球的政治经济格局，也会影响到中国。中国应积极研究对策，警惕部分国家抛开中国，私下协商成立地区性多边条约体系，损害中国的利益。

(文/杨亮庆 王梦婕 据《今晚报》)

最近，泰国与柬埔寨因为柏威夏神庙附近的领土纠纷闹得剑拔弩张。柏威夏神庙最早的历史可追溯到公元9世纪，它是高棉帝国的君主下令建造的。高棉帝国崩溃后，这一神庙淹没在丛林中，直到近代才被重新发现。由于古代国家一般没有条约划定的边界，加上暹罗（当时泰国的国名，后几经改动，于1949年定为泰国）和柬埔寨都自称是高棉帝国的合法继承国，因此很难说神庙究竟属于谁。

1904年，当时统治柬埔寨的法国殖民政府与暹罗政府组成了联合划界委员会。根据双边达成的划界原则，神庙应在暹罗境内。但1907年，联合划界委员会派出的工作组对扁担山脉完成测绘之后，法国方面绘制的详细边境地图，将神庙划在了柬埔寨一边。这一地图被送交暹罗政府，暹罗方面未提出异议。但1954年，法国撤出印度支那三国，泰国军队接着就占领了神庙，柬埔寨表示抗议，双方矛盾不断激化，官司打到国际法院。在法庭辩论中，法官们更关注的是20世纪初暹罗与法国划界的条约、边界地图和暹罗后来对这一地图的态度。1962年6月15日，国际法院以9票对3票裁定——神庙属于柬埔寨。法庭在判决书中称，暹罗和泰国没有任何一次在任何国际场合对法国绘制的边界地图表示过抗议，在事实上接受了法国提供的边界地图，故神庙应属于柬埔寨。1963年1月，柬埔寨举行了收复神庙的盛大典礼。

(文/孙力舟 据《青年参考》)



神庙之争：泰国吃了哑巴亏