

近日，中国政府向南海派遣了农业部所属的中国渔政 311 船。外界普遍认为，中国此次派遣渔政船前往南海执行巡航任务，主要目的是为了宣示中国对南海所拥有的主权，与最近一段时间美军战船在南海进行的挑衅活动不无关系。从美国近日一系列行动来看，显然意在挑起南海主权争端，不排除是配合菲律宾《领海基线法案》的一种战术行动。从战略角度讲，更凸显了美国借南海问题对中国进行遏制的企图。

2月中旬，菲律宾国会通过了所谓的《领海基线法案》，将中菲有争议的黄岩岛和南沙群岛部分岛礁划为菲律宾领土，企图为菲律宾抢占南海岛礁提供法理依据。值得警惕的是，菲政府也有将争端进一步扩大化和国际化的趋势，并期待来自美国的支持。

对美国而言，南海地区的战略和经济利益具有巨大“诱惑”。南海是东亚地区与南亚、中东、非洲和欧洲之间海上航行的必经之地，是西太平洋进入印度洋和大洋

美国插手南海凸显遏制中国企图

洲的重要国际通道。此外，南海海域蕴藏着极为丰富的矿藏资源，其中油气资源尤为丰富。所以近年来，美国借“反恐”之名不断对东南亚国家进行军事拉拢，其中又以美菲的军事合作最引人瞩目。2002年2月，菲律宾同意给予美军设置武器和设备的权力、永久领空权和美军地面部队的短期驻扎权。2003年10月，美国时任总统布什将菲列为“非北约主要盟国”。自2002年1月起，美国开始部署600多名美军士兵到菲律宾南部的棉兰老岛，为菲军提供军事指导和训练，标志着美军重返菲律宾。此后，美菲每年都要举行“肩并肩”联合演习。近日，美太平洋舰队还向菲海军移交了6艘配置重机枪的美军舰艇，在当前中菲两国因南海问题风波再起时，美军此举让外界充分感受到了其“司马昭之心”。由于美国在南海问题上逐渐从“幕后”走上“前台”，这一问题未来有可能呈现出国际化、复杂化趋势，长期处于“争而不议、久拖不决”的僵持状态。

(据《世界新闻报》)

中国遭遇日本费心“琢磨”

日本各行政部门都配备了研究中国的职员。但“琢磨”中国更为重要的主战场就在中国国内，而一线队员就是驻华大使馆的官员们。日本使馆官员时刻关注中国政府和媒体动向，每晚的新闻联播是他们的必修课。日本每年都拨出大笔信息情报研究经费。比如去年，外务省在强化情报收集、分析领域要求国家拨款8亿日元，防卫省则要求370亿日元。这些钱除用在使馆调查外，还用于委托调查。日本政府委托民间智囊机构研究的，往往都是中国大的方针、战略。比如日本和平安全保障研究所在2007年接到的防卫省“布置”的研究命题是“中国的安保政策”。专家们在开展研究时，首先逐字品味的就是中国领导人在党代会上的重要讲话和中国发表的国防白皮书。比如该项研究的报告书具体分析了十七大上中国领导人对于国防政策的发言。“对于推动国防现代化，中国提出了‘机械化’和‘信息化’同时发展的方针。但是，在这两者的优先级上却很暧昧，这可能与各军种之间对有限的国防经费的竞争愈加激烈有关。”在报告中，中国电视剧也被纳入到了研究范围。“中国的抬头也许伴随着与外国对立，这种心理从《亮剑》的热播就能窥见端倪。这部电视剧的名字为《亮剑》，就是拔剑的意思。这两个字也包含了不管敌人多么强劲，也必须迎面直上的含义。”

日方分析专家往往还会从军方媒体报道来揣摩军方用心。比如，在上述报告中有关“中日关系”的条目下，有下一段分析：“解放军对中日关系比较慎重，因为日本去年12月份发表《新防卫计划大纲》和中期防卫力调整计划时，《解放军报》没有给出长篇评论。”

今天日本“研究”中国，很大程度上是为了保持日本的优势。日本有缘于岛国危机意识的本性，这种危机感正随着中国不断强大而变得更为强烈。

(据《国际先驱导报》)

日本海上自卫队首艘“航母型”驱逐舰“日向”号近日正式服役。“日向”号同时是日本海上自卫队目前拥有的最大型护卫舰，有另外一个名字，叫“直升机航母”。因为该舰最大的特征便是舰桥靠近舰体右舷，舰首至舰尾采用全平开阔甲板，外形酷似航母。开阔的甲板使得“日向”号能同时容纳4架巡逻直升机起降。舰内还有大型机库，最多可停放11架直升机，机型包括SH-60型反潜直升机。同时，从大小规模来看，“日向”号的长、宽、排水量等都与英国海军的轻型航母相当。由于日本宪法规定“不允许拥有攻击性航母”，因此海上自卫队对“日向”号被称为航母显得相当谨慎。海上自卫队解释称：“不是航母，充其量只是一艘搭载直升机的护卫舰。”但当有记者变着法问“说防御性航母可以吧”时，发言人却说：“也不是不能那么说。”

外国媒体分析认为，随着“日向”号进入现役，日本海上自卫队拥有的堪称准航母的大型水面舰艇将达到6艘。排水量达1.35万吨的大型补给舰“摩周”号和“近江”号都具备航母性能，另外3艘“大隅”级运输登陆舰也可以随时改装为轻型航母。日本是世界上较早研发航母的国家之一。1922年，日本建造的“凤翔”号被认为是世界上第一艘标准的航母。“二战”期间，日本建造了20多艘航母，横行各大洋。战败后，日本以发展大型运输舰、护卫舰的名义再次实质拥有了航母。

(据《环球时报》)

日本已拥有六艘准航母舰船

