

# 南海历史风云录

文 | 林文韬

## 南海国界线的由来

从地图上看，在南海地区从台湾东部开始，有9条断续的中国国界线，俗称“九段线”。这九段线是怎么来的呢？

第二次世界大战结束后，当时的中国政府立即着手组织庞大的舰队，成立了指挥部，由民族豪杰林则徐后人、中华民国海军上校林遵任总指挥，收复被日本侵占的南中国海和南海诸岛。

林遵坐镇最新式的太平舰，率领舰队于1946年11月在浩瀚的南中国海逡巡了一个月，完全收复了西沙群岛和南沙群岛，这是现代中国第一次对南海诸岛行使主权。

林遵出海，随行的还有中华民国的地质、绘图等专业的长才。他们对南海海域及其170多个附属岛、礁进行了测量，并对很多重要岛屿进行了重新命名。今天南沙主岛太平岛，得名就来自于林遵的座舰太平舰；南沙第二大岛中业岛以及西沙群岛中最大的岛屿永兴岛，都是以当时出巡舰队中的军舰命名的。

在收复南海诸岛回国后，当时的国民政府很快编绘出版了一本《南海诸岛位置图》，图中用一些断续线，圈出了中国主张的领海范围。这个图中的断续线，就是今天传统九段线的来历，它奠定了今天中国南海疆界的基本走向。中华人民共和国成立后，完全继承了这张地图。

1950年，败退台湾的国民党，将海南岛、西沙守军撤至台湾，同

时也将“南沙群岛管理处”暂时撤销。由于种种原因，此后很长一段时间内，中国政府都没有在整个南海区域内完全行使主权，这样的真空状态就为后来的南海争端埋下了伏笔。

## 1974年西沙海战

1974年1月15日，美国扶持的南越政权派出一艘驱逐舰和三艘护卫舰侵入西沙群岛海域。我南海舰队立即派出2艘舰艇和2艘扫雷艇，于1月18日赶到西沙海域，遇到早已在那里的南越海军舰队。

南越海军的四艘舰，总重6000多吨，火炮50多门，且装备了当时最先进的电子自动火控系统；而中方的舰艇加起来才1700多吨，火炮16门，最大的舰吨位还不如越军的最小的舰。对阵双方的实力相差如此悬殊，在世界海军战史上也属罕见。

中越双方对峙到1月19日，南越舰队率先向中方开炮，而就在其炮口火焰一闪的霎间，中方炮手也按下了电钮，西沙海战打响！

中国海军首先集中火力重点攻击越舰火控雷达天线，使其自动化的火炮很快失灵，当越舰转为人工操炮时，又集中火力杀伤其炮手，暴露的水兵全被打倒在甲板上。

但在越军密集的火炮下，中国海军也遭受不小损失，多艘舰艇通讯线路被打坏，指挥中断。指挥员们临危不乱，沉着地用口令和手势

顽强指挥作战，全速接近敌舰，打得南越军舰多处中弹。

这是中国海军首次远离海岸，在陌生海区作战。装备处于劣势的中国海军，官兵战斗英勇，战术运用成功，击沉南越海军护航炮舰1艘，击伤驱逐舰3艘，击毙其官兵100余人，俘虏48人。中国军民也付出了一定的代价，18名官兵英勇牺牲，67人受伤，一艘扫雷舰重伤。在海南岛的三亚市红沙镇，坐落着保卫西沙18位烈士的陵园。

西沙海战之后，中国政府立即开始战争动员，趁势发起在西沙群岛的登陆作战，从南越守军中夺回三个岛屿。也正是由于这场海战，新中国的海军从一支“黄水”海军迈向了深水“蓝海”。

## “3·14”南沙海战

1975年，越南南北统一后，新的越共政府在南海问题上一改过去承认西沙、南沙为中国领土一部分的态度，不仅出动海军接收原为西贡当局占领的南沙海岛，还企图以此为据点，将更多的南沙岛屿侵占。越南当局的疯狂行为引起了中国人民的警惕，并因此引发了1988年的“3·14”南沙海战。

1988年1月，为了帮助联合国教科文组织在南沙建立海洋观测站，中国海军552舰艇编队到达南沙群岛。越南当局发现我在南沙建立海洋观测站后，企图阻挠我建站计划。

1月31日，中国海军6名官兵驾驶小艇登上永暑礁，在南沙群岛插上了第一面五星红旗。同日，越军派出2艘武装运输船，妄图与我争夺永暑礁，我海军担任警戒的舰队迅速起航拦截，迫使越军放弃争夺永暑礁。

越军抢占永暑礁的阴谋落空后，便将目光转到附近尚未被中国海军控制赤瓜礁、鬼喊礁和琼礁。中越海军在礁盘上相互对峙了一个多月。

3月14日，越军派出43人登上赤瓜礁，并在礁北侧插上2面越南国旗。我海上指挥所决定寸步不让，立即抽出58人登上赤瓜礁。东西宽仅200来米的赤瓜礁上，双

方人员相距约100米，各自站成一列，双方枪口对枪口，形成对峙。就在这几乎令人窒息的气氛中，一名越军士兵将一面越南国旗插在我军官兵面前的珊瑚礁上，我水兵一把将越南国旗拔了下来，一名越军随即举枪瞄准，枪响了！礁上的我军官兵立即开火还击，海上中越两国海军舰艇也互相交火了。

整个海上战斗历时短短49分钟。我海军护卫舰击沉越舰2艘，重创1艘，毙伤敌60余人，俘敌40多人。此战中国海军显示了国威军威，挟海战胜利余威，中国海军随后又接连收复东门、南薰、渚碧等三个岛礁，在南沙群岛总共切实控制六个岛礁，使中国在南沙群岛有了一块立锥之地。

## ■ 收复南沙美济礁

美济礁是南沙群岛中的一个重要岛礁。1995年1月下旬，菲律宾一艘渔船的船长向菲政府报告：中国正在美济礁修建建筑物。菲律宾军方立即派一艘巡逻舰和一架侦察机到美济礁，结果发现礁上有中国的建筑物，菲律宾总统拉莫斯随即发表措词强硬的讲话，指控中国军舰“侵入”菲律宾声称拥有主权的南沙海域，并在菲律宾“所属”的美济礁建造军事设施。

菲律宾政府还很快做出军事反应，把所有的战斗机调到南沙群岛，同时出动大量海军，把中国在五方礁、仙娥礁、信义礁、半月礁和仁爱礁等南沙岛礁上设立的测量标志

炸毁。甚至派出海军巡逻艇，在空军飞机的支援下，突然袭击了停靠在半月礁附近的4艘中国渔船，拘留了船上62名渔民，指控他们“非法进入菲律宾专属经济区捕鱼”，“非法破坏海洋自然环境”。

5月13日，菲律宾军方蓄意将争议升级，组织了38名本国与外国记者，分别用船只和直升飞机载运到美济礁进行所谓的“采访”，企图使美济礁事件引起国际上的关注。

然而，当载有这些记者的船只企图强行进入美济礁时，正在这里执法的“中国渔政34号”船接到上级命令，要将对方拦截在美济礁8海里之外，万一不行，将不惜一切代价将34号船打横、沉没于美济礁主航道中，誓死不让敌舰进入美济礁。此时，34号船全体船员只有一个念头：“人在、船在、礁在、国旗在”。他们与对方配有两架武装直升机的登陆舰和配有7门大炮的护卫舰周旋了8个多小时。面对无畏的中国渔政船，菲律宾舰队只能灰溜溜地开走了，“采访”也不了了之了。

1998年10月，菲律宾重新把美济礁事件挑起。他们拍了一组中国船在美济礁原建筑旁卸货的空中侦察照片，指责中国在美济礁扩大“军事建筑”。他们原以为会得到东盟其他国家的支持，但这些国家当时正处于亚洲金融危机的风暴中，无暇顾及此事。

从1998年下半年到1999年初的几个月里，我国工人在海军护卫舰的保护下，在美济礁修建了4座钢筋混凝土结构的永久建筑，使该岛礁成为中华人民共和国的一个永久前哨。美济礁终于永远回到祖国的怀抱！**■**



1974年西沙海战

