



6月19日，大约100名示威者拉着横幅和标语游行到河内市中心的中国大使馆附近，要求中国远离有争议的南海水域

谁在侵占南海诸岛

倘若不是 1974 年和 1988 年的两次海战，得以从越南手中夺回 6 个岛礁，那么如今的南海，恐怕连中国立锥之地都没有

本刊记者 王年华 发自大连

进入 4 月以来，南海局势持续升温。

6 月 9 日，越南武装舰船到南海海域进行非法探测作业，并非法驱赶中国正常活动的渔船，无视中国渔民的生命安全，强行拖曳中国渔船倒行长达一个多小时。中国外交部随后驳斥了越方说

法，指出中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，越南应停止在南海海域的一切侵权行为。

之后，越南总理阮晋勇宣称要以“全党全军全国人民之力”保卫“南海权益”。6 月 13 日，越南在南海相关海域举行海上实弹演习。6 月 14 日，英国路透社称，越南总理阮晋勇近日发布了越南最新的

征兵条令。值得关注的是，在这次事件的过程中始终能见到美国的身影，越南、菲律宾近期都高调宣布将在南海举行联合军演。越南、菲律宾和马来西亚等国在南海争端上，动作不断。

中国应如何应对南海问题？南海的未来何去何从？就此，本刊采访了海军大连舰艇学院原航海系主任，著名海洋

学者陆儒德先生。

南海，被称为世界上最复杂的海——全世界唯一存在岛礁、海域、大陆架主权和主权权益多边交叉争议的海域。“搁置争议，共同开发”，一直是中国对于南海问题的原则，但这一原则不容置疑的前提是“主权属我”。

陆儒德先生说，在南海问题上，我们自身因为历史原因，对海洋的了解贫乏且短视，教科书上还写着“我们拥有960万平方公里的土地”，完全忽视了300万平方公里的“海洋国土”。东南亚各国又担心中国海上实力的崛起会威胁到自己，联合美国在南海进行利益分割，并遏制中国的海洋和平崛起。

“现在最重要的是宣传海洋、增强海洋意识，让大家知道‘海洋国土’的概念。与南海各国以‘文斗’的方式，依理依法，共同开发。但我们决不能再退让了，要让对方知道，‘和则两利，斗则两损’。”

中国南海有被瓜分之虞

上世纪70年代至90年代，中国散落在南海广阔海域的岛礁，如同无主之地，遭越南、菲律宾等南海周边国家侵占。

1999年5月9日，菲律宾海军的一艘坦克登陆舰，突然出现在中国领土仁爱礁，声称“因船底漏水，不得已‘坐滩’”。而这艘坦克登陆舰自“坐滩”后，就一直没有被驶离过，菲律宾士兵反而在上面安了“家”。如今，仁爱礁已处于菲律宾的实际控制下。

倘若不是1974年和1988年的两次海战，得以从越南手中夺回6个岛礁，那么如今的南海，恐怕连中国立锥之地都没有。在此复杂背景下，中国与南海有关各方展开了艰难的政治谈判。2002年的11月4日，在第六次中国与东盟领导人会议上，中国与南海有关各国签署了《南海各方行为宣言》的政治文件。

但政治文件并不能阻止一些东南亚国家对经济利益的侵逐。近年来，越南、菲律宾等国怂恿自己的渔民前往争议海

域作业，刻意给中国执法制造难题，希望通过渔民的存在宣示其在南海争议海域的主权，并且以此试探中国的态度和政策底线。

今年的1月16日，在浪花礁附近海域，同时出现了90艘越南渔船，这在西沙海域历史上从未有过。而越南渔船侵渔从2000年的21艘，发展到2006年的六百多艘和2007年的九百多艘，从以前由少量的3至5条船的规模，发展到了现在的几十艘集团式的侵渔活动。

而越南也是南海周边唯一宣称对南沙和西沙全部拥有主权的国家。因此，观察人士认为，如果南海发生武装冲突，那最有可能发生在中越之间。尽管越南的态度最为强硬，行为更为极端，但其实越南人心里最没底。

“远交近攻”是越南、菲律宾的政策选择。

越南远交美国，邀请美国军舰来访，并于7月份与之举行联合海上搜救演习。在此次南海危机中，越南、菲律宾对拉拢美国介入南海问题，表现得尤为积极。菲律宾官方公开表示欢迎美国介入，并且邀请美国的“钟云”号驱逐舰访问苏禄海，并举行联合军事演习。

此外，越南、菲律宾等国还试图在联合国制造国际舆论。2010年，南海周

边各争议国纷纷向联合国大陆架界限委员会提交外大陆架划界案，目的是将非法占领的中国南海岛礁合法化。去年5月6日，马来西亚与越南联合向联合国大陆架界限委员会，提交了它们各自在南沙海域的200海里外大陆架划界案。次日，越南又单独提交了西沙海域的外大陆架划界案。

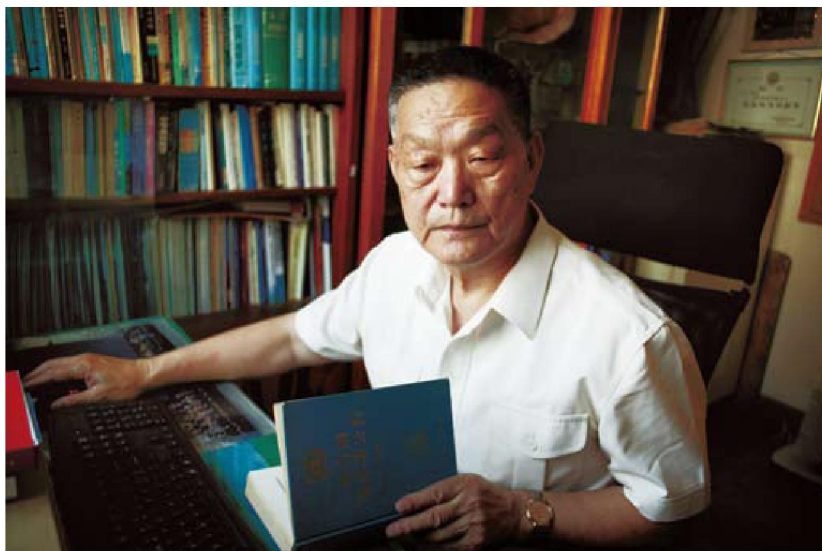
如果按照这些所谓的划界案，那么中国的南海海域将被瓜分殆尽。

越南政府的焦虑症

今年2月2日，菲律宾通过法案将南沙群岛和黄岩岛划为菲属，中方则派出最大渔政船赴南海宣示主权。

之所以有此争端，是因为无论岛、礁，好似一个“茶壶盖”顶把，下面连接着巨大的“茶壶盖”，整个盖体（礁盘）隐没在海水里。根据《联合国海洋法公约》121条，以顶把为中心，可划出两个主权范围：一个国家在海洋里拥有一个岛，便能以岛为中心在其周围拥有43万平方公里的专属经济区，相当于4个浙江省面积的海域；即使拥有一个弹丸岩礁，也可拥有1500平方公里的领海海域，相当于3个新加坡的面积。

就在周边国家想方设法争抢岛礁主权、扩大海洋权益的同时，我国一些地



陆儒德教授 图/本刊记者 王年华



方却在破坏岛礁，致使海岛数量不断下降，海岛资源大量流失。自 2010 年 3 月 1 日起施行的《中华人民共和国海岛保护法》填补了我国海洋法规体系中岛屿法律的空白，对于维护国家的海洋权益和领海安全，以及保护海岛资源、维护海岛生态系统平衡均有重要意义。

以菲律宾一直觊觎我国的美济礁为例。美济礁中间有泻湖，水深约 25.6 米。四周礁石在退潮时露出水面 1.8 米。有 3 个口可以进出泻湖，大型船只可以在涨潮时通过南部最大的一个出入口进入泻湖。拥有巨大地盘的美济礁是最理想的天然港口。

而岛礁周围海域蕴藏着丰富的渔业资源，在其大陆架上储藏丰富的锰、镍、铬、铜等矿产资源，以及石油、天然气资源，这对资源匮乏的岛国有着巨大的吸引力。

6 月 19 日，大约 100 名越南示威者拉着横幅和标语游行到河内市中心的中国大使馆附近，要求中国远离有争议的南海水域。近来 3 周，越南当局少有地

容许示威者游行，“这正说明了他们没有底气。越南政府鼓动民众上街示威，是这个政府焦虑症的反应；他们担忧中国的崛起，尤其是海上力量的崛起”，陆儒德说。

我们要“文斗”，军队是后盾

人物周刊：岛礁的归属是怎样划分的？

陆儒德：首先，不是谁靠近就属于谁。开曼群岛离英国多远，夏威夷群岛离美国多远，越南离他们侵占的 29 个南海岛礁也非常远。

根据《联合国海洋法公约》，我们的主张很明确：南沙、西沙群岛是中国的地方，因为中国最早发现，最早命名，最早管辖。中华人民共和国政府于 1951 年 8 月 15 日、1958 年 9 月 4 日发表严正声明，申明中国对南海诸岛拥有合法主权，绝不允许任何国家采取任何形式加以侵犯，包括在这一地区进行开发和其他活动。

人物周刊：但现实却是我们失去了很多岛礁。

陆儒德：现在问题是谁占据着，谁控制着。我们往往是派官兵驻守海岛，而越南建高礁窝（建在礁石上的房子），让老百姓住进去，生产、生活、繁衍后代，以期成为在岛上有几代人生活的证据。有争议的地方，我们向来是搁置争议，和平协商。

目前南沙岛礁越南占了 29 个，菲律宾占了 9 个，马来西亚占了 9 个，文莱占了 1 个，印度尼西亚占了 1 个。尤其印度尼西亚、马来西亚在南沙南部海域的石油钻井和天然气开采是最大的几个得利者；在南部西部石油开采上，越南是最大得利者。

目前我们国家在南沙还没有一口油井。所以我们已经忍让到极点了，它该占的占了，该开发的也开发了，侵占了我们利益。现在他们还不满足，还扩大到我们西沙群岛西部来了。

人物周刊：我国与东盟曾签署《南海各方行为宣言》，越南、菲律宾为什么还会有违反宣言的行为？

陆儒德：没有永远的朋友，只有永

远的利益。

人物周刊：中国政府一直坚持南海问题是中国与各国之间的双边问题，而美国为什么一直试图介入？

陆儒德：边境争议就是双边关系。中国外交部副部长崔天凯说，南海有些国家正在玩火。劝美国不要引火烧身。这是很重要的话了。

美国在太平洋地区有它的传统利益，它想联合这些国家一起来牵制中国的崛起。越南担心中国的强大，12年的越南战争放一边，抱起了美国的大腿。而中国是朋友，他们却不顾。这是缺乏战略眼光。其实，在北部湾问题上，我们和越南就解决得很好，虽然有争议，但通过谈判互相退让一步，基本走向平

分。

人物周刊：在南海问题上，现在网络上一片“开打”声。我们应该如何正确解决这个问题？

陆儒德：我们要“文斗”，军队是后盾。

南沙群岛上世纪70年代之前是没有问题的，大量资料都说明，所有国家，包括越南，都承认西沙、南沙是中国的。

这些资料应呈现出来：你们政府当初是如何表态的，而我们自己也要知道真相。在海洋问题上，我们宣传得不够，要从法律上、文化上、舆论上各方面协调。

人物周刊：未来的南海局势会更恶劣吗？

陆儒德：如果没有文化大革命，就不会有现在的问题。当初如果我们完全地占据主动权，海洋视野更开阔些，现在没有人敢染指南海。就像北方四岛，日本再叫，俄罗斯根本不理你。南沙就是这样的，起码有6个国家抱成团，简单地“喊打”是不理智的。

人物周刊：面对南海的新局势，我们应该如何应对？

陆儒德：我们完全为了全局的考虑。争议地区在《联合国海洋法公约》有规定临时办法，但不影响主权问题的解决。所以这样情况之下，我们应该既要照顾大局，又要有原则立场——你已经进得够多了，再贪得无厌下去，我们绝不允许。



开启和谐公务新高度，瑞风II代新品和畅激昂上市

在MPV领域近十年精心积淀的技术、制造实力的基础上，“MPV制造专家”江淮瑞风推出了全新力作：瑞风II代新品和畅，全面进军高端MPV市场。新近上市的瑞风II和畅有商务版、商务版两大版本，其中商务版价格为15.98万元，公务版价格为18.16万元。

众所周知，江淮瑞风是江淮汽车战略转型车型，自2002年上市以来，在短短十年不到的发展时间里，开启了自主品牌MPV从无到有发展探索之路，并一路创造奇迹，自2002年3月18日上市以来，瑞风勇当江淮汽车进军乘用车领域的先锋，以年平均165.28%的增长率迅速成长，九年时间，成就中国MPV市场第一销量规模，2010年成为首个年销量突破6万台的MPV品牌，不停刷新纪录。在对产品品质要求更高、审核程序更严格的政府及行业采购领域，瑞风更赢得了广泛的青睐，被誉为“政府及行业采购首选MPV”。

在“MPV制造专家”品质保证下，瑞风II代新品和畅实现了自主高端MPV在外形、空间、操控性与舒适性的全面超越。以“流”畅外观、“亮”畅空间、“静”畅动力、“顺”畅操控、“舒”畅体验，建立起高端MPV价值新基准。为瑞风稳固“第一”地位打下了坚实的基础，更为瑞风领跑云南市场注入了强大的动力。

宽敞空间：

和畅在外形尺寸和内部空间上都拥有了全面的突破，5100*1840*1970mm的外形尺寸完全可以与任何高端MPV车型媲美，尤其车身宽度为同级车之最。3080mm的轴距则凸显了其超乎想象的内部空间优势。前中后三排的头部空间方面，瑞风和畅均超越竞品成为高端MPV“空间王”。中门开启宽度分别可达800mm，尾门开启高度则达1900mm，乘员、储物以及座椅组合方面留足空间，各项指标均全面领先对手。



流畅外观：

大气稳重的整车造型，彰显出非凡气度；前大灯由两锐角向前后拉伸，有如两道剑眉，具强烈的冲击力；低位腰线和前后低高的轮廓设计的车身，如运动员般的强健肌肉，简洁中充满力量。

酣畅动力：

和畅搭载了两款动力系统，分别为2.0TGI涡轮增压汽油发动机与1.9GTI柴油发动机。其中2.0TGI涡轮增压汽油发动机，采用4缸16气门，DOHC双顶置凸轮轴技术，峰值扭矩达270N·m，最大功率130KW，动力澎湃，配合6MT变速箱，其强大的动力输出性能在同级别中可谓出类拔萃。1.9GTI柴油发动机采用最新电控高压共轨系统，轨压1600bar，同步应用silent chain（无声链系统）、SOV（可变进气气流）、SOHC16V（顶置凸轮轴十六气门）、VNT（可变喷嘴/截面增压器）、电控水冷EGR、POC（颗粒氧化器）/等前沿技术，升扭矩达到150N·m，满足国IV排放，具有低V潜力，绿色环保，经济节油。

顺畅操控：

目前市场主流MPV手动版车型还是普遍搭载普通的五速手动变速箱。和畅搭载六速手动变速箱，无论在动力输出还是操控平顺性上，都技高一筹。2.0TGI发动机及1.9GTI发动机，与六速手动变速箱组合，全面满足高端商务MPV对加速平顺性和乘坐舒适性的需求。

舒畅体验：

五星级的车身设计，采用全承载刚性车身、防撞缓冲区、前座双安全气囊设计，全面呵护行车安全。主动安全方面，融合了博世最新8.1版本ABS+EBD、四轮盘式制动系统、电子防眩目后视镜系统等等于；和畅在舒适性和高级配置方面下了功夫，从座椅和手柄的高级真皮面料到DVD及立体音响，从可倒侧车系统到ABS+EBD系统，都体现了高端质感与舒适品位的设计理念，可全面满足高端商务需求。

政策创机遇，瑞风结硕果

自2003年1月1日《政府采购法》颁布至今，构筑在《政府采购法》基础上的政府采购制度体系确立了我国政府采购的基本形态。在各类法规中，支持自主品牌发展一直是其中的一项重要内容，为自主品牌发展提供了广阔的成长空间和发展

机遇。得益于政府采购对自主品牌的大力支持，自主品牌公务车所占比例也在逐年提升，2010年政府采购用车中，瑞风名列所有品牌第一名，江淮乘用车名列自主品牌第一名。

政策高标准，瑞风成首选

伴随中国政府采购的法制化进程，政府采购制度不断完善健全，政府采购行为走向“公开、公平、公正”。对自主品牌的产品本身同样提出了严格的高标准要求。瑞风正是凭借在品质、性能、服务等诸多方面的优势，从而成为政府及行业采购的首选MPV。上市当年中国农业银行订购瑞风冲锋运输车；2003年与国家税务总局签订批量采购合同；2004年，瑞风再次成为目前MPV市场中唯一被总装备部列入装备产品；2005年，经过特殊改装的瑞风边防用车又开进了深圳边防支队；2006年，瑞风夺的江苏省卫生厅救护车采购大单。2010年10月，瑞风连续拿下了300辆中国人民解放军总装备部军车、150辆浙江移动通信车。自2004年起200台瑞风首次入伍以来，截止目前逾千辆瑞风以陆续加入国防建设大军，从而标志着瑞风不仅是“MPV市场第一品牌”，更是采购竞争最激烈、品质要求最严格的军中“第一MPV”。2010年7月，重庆卫生局批量采购瑞风723台，创国内单笔最大订单。2010年12月，国家公安部边防管理局批量采购600辆瑞风，开赴中国边防，筑建钢铁长城。

政策新标准，和畅新机遇

瑞风II代和畅的推出，不仅符合政府采购的需求，也符合国家的发展趋势。近几年国家对民生项目的投入力度越来越大，像卫生、电力、药检等系统国家投入费用来完善各项基础设施建设，而完善基层的业务用车就是其中的一个重要内容。这些项目都是通过公开招标采购，每次的采购量都比较大，对企业的吸引力很大，江淮瑞风就是其中最大的受益者。今年年初，中共中央办公厅与国务院办公厅联合发布了《党政机关公务用车配备使用管理办法》，公务用车采购量和价格均进行下调。相对于合资品牌，自主品牌同级别车型价格更优惠。因而，新标准对以性价比著称的自主品牌将更有利。新标准虽然没有对MPV标准作出明确规定，但从节约财政资金和扶持自主品牌的大背景出发，瑞风和畅将更有机会胜出。

作为“MPV制造专家”十年积淀的最新成果，瑞风II代新品和畅是江淮乘用车的当家品牌瑞风从量变到质变的一次跨越，为瑞风继续全面领跑国内MPV市场注入了充沛的动力，为自主品牌在高端MPV市场的率先突围奠定了基础。