

## 南海见证和浓缩了中国海洋意识的觉醒

# 中国巡视南海600年史

中国对南海的巡视已逾600年，而南海主权争端是20世纪初才开始的。

特约撰稿人 | 杨超

古罗马政治家、演说家西塞罗有感于两次布匿战争，惊呼“谁控制了海洋，谁就控制了世界”。貌似简单的一句话，中国这样一个习惯于农业耕作的民族，却花了千年时间来参悟。南中国海——中国古人习惯称之为千里长沙、万里石塘，是中国海洋意识觉醒的见证和缩影。

### 明清：寸板虽难下海 巡视尤未敢忘

1405年，南京宝船厂上空，船帆蔽空，郑和率领着庞大的船队起航了，今后的20多年里，他还将6次下西洋，无论目的地是哪里，船队往返均必经南海诸岛。《郑和航海图》中，记载有七洲和万里石塘。随船的费用所著《星槎胜览》，亦提到七洲洋和昆仑洋，即西沙群岛和南沙群岛。

整个明代，倭寇海患不绝。为了安定南海，正德七年（公元1512年），海南岛万州设海防营，巡逻海域包括“万州东长沙（今中沙群岛）、石塘（今南沙群岛）”。又有记载说，明代海南卫“统兵万余”，巡逻了“海道几万里”。明代的海防力量追击海寇时，就远达西沙、南沙群岛。

这与有明一代“寸板不许下海”的海禁政策形成了鲜明的对比。

清代沿袭了前朝定期巡逻南海诸岛的海防制度。康熙末年，广东水师副

将吴瑛亲自巡视南海诸岛。“自琼崖，历铜鼓，经七洲洋，四更洋，周遭之千里，躬自巡视，地方宁谧。”清人绘制的各种地图、海防图中，南海皆有清晰标注。

### 晚清：帝国虽病入膏肓 收复东西沙亦不辞

进入20世纪后，大清日益没落，已无力顾及千里之外的南海，给了他人可乘之机。

1901年，一个名叫西泽吉次的日本商人驾船驶往台湾，途中遇风浪偏离了航向，途经一座落满鸟粪的岛屿，船员觉得好奇，就采了些岛沙。到台湾后，西泽拿去化验，发现里面含磷质，是上好肥料。次年，西泽亲自探寻了那座落满鸟粪的小岛，采回岛沙和海产投放台湾市场，赚得了东沙岛的第一桶金。

从此，西泽对东沙岛胃口大增，欲罢不能。

1907年，筹备已久的西泽带着建筑物资和一百多号工人，强行占领东沙岛。他拆毁了岛上中国渔民所筑之大王庙、兄弟所，驱赶渔民，甚至将埋葬于此的渔民骨骸焚烧抛弃入海。他还悬挂日本旗，竖木牌，改岛名为“西泽岛”，暗礁则称“西泽礁”。

南海渔民有俗语云：“要发财，趁东沙。”东沙被日本人强占后，渔民们生计断绝。清廷获知此消息后，外务部

即电告两广总督张人骏查办此事。张人骏请南洋大臣派军舰前往调查。1909年春节一过，南洋海军副将吴敬荣就率“飞鹰舰”远航东沙，确认了东沙岛已被日本人强占，看到岛上建有“木码头、小铁轨、淡水机厂”，还有“日式房屋二三十座”，拍下照片留作证据。

中方把收集的资料和照片一并摆到日本外交官面前，“严切交涉，飭令日商退出”。数个回合较量后，日方承认该岛属中国。

1909年农历十月初二，候补知府蔡康率接收团队抵达东沙岛，开始清点岛上物产，登记造册，接收日本人移交的物品。中午，水师鸣炮升旗，举行接收典礼。次年，清政府拟定“试办东沙岛章程”十条，筹谋开发事宜。可惜后来政局变更，此事便耽搁下来。

就在东沙岛交涉过程中，两广总督张人骏认识到南海诸岛虽是“弹丸”小岛，但远离陆地，关系国家海权，排查南海诸岛详情是当务之急！

随即西沙岛筹办处成立。1909年农历四月初一，由伏波、琛航、振威三艘铁甲船组成的小型舰队自琼州起碇，前往西沙群岛勘察。随行包括测绘、化验师、医生、各项工人，计170余人。第二天中午抵达最近的岛屿，广东水师提督李准命人刻字：“大清宣统元年广东水师提督李准巡阅至此。”因他所乘“伏波号”最先抵达此岛，所以此岛被命名为伏波岛。当年工匠们搭建的几间木屋和屋前升起的黄龙旗再次宣示了中国对西沙群岛的主权。之后，舰队继续巡弋，又命名了甘泉岛、邻水岛等15座岛屿，而且分别刻碑记载，立杆升旗。农历四月二十三日船队回航，历时48小时回到香港。

李准据亲身经历写下《广东水师国防要塞图说》，至今仍是中国政府用以证明中国拥有南海主权的重要历史文献。



← 1909年率舰队登上“伏波岛”并立碑为记的广东水师提督李准（右图）和当年被派往南海执行巡视任务的大清国海军。（左图）

1909年的大清，已气若游丝，但仍不忘倾尽全力，宣示东西沙主权。

### 民国：全力接收南海诸岛

1911年，大清国走到了命运的终点，而列强对南海的覬覦有增无减。

1930年至1933年，法国先后派军舰占领了南沙群岛的9个小岛，划归越南巴地省管辖。中国政府严词抗议，派出军舰实地查看。是为“九小岛事件”。此时，日本还横插一脚，向法国外交部提出抗议，声称这些岛屿应属日本。

此后，法国势力迟迟未撤出所占岛屿。二战爆发后，法国败于德国，日本乘机强占南海诸岛。1939年3月底，日本对南沙群岛实施占领，正式将其定名为“新南群岛”，隶属于台湾高雄市。

抗战胜利后，中国政府于1946年8月着手接收南海诸岛。当月，菲律宾外长声称，菲律宾拟将南沙群岛合并于国防范围以内。而3个月前，法国陆战队登上了西沙，逗留了15天。

1946年9月，南京政府国防部派海军组织舰队，协助广东省接收西沙、团沙（南沙）等群岛。海军抽出2艘护航驱逐舰“永兴”、“太平”和2艘登陆舰“中建”、“中业”，执行收复任务。

11月23日，“永兴”、“中建”高

速驶达西沙。张君然率战斗小组，登上永兴岛，环岛巡查后，开始抢运物资，搭建营房，构筑工事。5个昼夜后，工作大体完成。11月29日上午，舰队派出仪仗队，全体官兵举行收复西沙群岛纪念碑揭幕仪式。纪念碑正面镌刻着“卫我南疆”四个大字。至此，接收西沙的任务初步告捷，舰队返航。

同年12月12日，林遵率两艘舰艇历经险阻，登上南沙群岛的主岛太平岛，竖起纪念碑，举行接收和升旗仪式，鸣炮致敬，再测绘地图，留兵戍守。接着，接收人员又分别在各小岛上竖起主权碑，在太平岛设立管理处，实施行政管理。

1949年之后，国民党退守台湾，但依然在南海诸岛维持戍守部队，一再抗议菲律宾、越南等国的侵犯行为。

### 新中国：西沙反击南沙开战

新中国成立后，由南海舰队担任南海的防务工作。由于国力有限，南海舰队装备比东海、北海舰队都要差。即便如此，南海舰队为保卫国土依然打了两场对越自卫反击战。

1973年，美国从越南撤军，大量先进舰艇被移交给南越政权。从1973年8月起，南越频频出动军舰，侵扰中国领

海，还明目张胆把西沙划入版图。当时中国正闹“文革”，中苏关系也吃紧，无力南顾。

1974年1月15日，南越舰队对正在甘泉岛附近作业的中国渔船开炮，并强行登陆金银岛和甘泉岛。面对挑衅，南海舰队派出猎潜艇前往事发地，监视越方行动，但遵照领导指示，决定不主动惹事。

南越军队仗仗火力优势，率先开火。中国军队则依靠轻便优势，发动反击。经过一个多小时激战，击败南越军队，收复西沙。

20世纪70年代末，随着南海油气资源的勘探与发现，又引来周边国家的覬覦，各国纷纷宣示对南沙诸岛的主权，投资开发海底油气。

1988年，越南海军先后对永暑礁和赤瓜礁海域进行了侵扰，但很快被中国南海舰队和东海舰队击退。越南力图抢占南沙的步伐再次被遏制。

新中国成立后，中国海军虽两次“亮剑”南海，而且中国政府提出了“搁置争议，共同开发”的解决思路，但南海局势仍未见好转，印尼、菲律宾、越南、马来西亚……均想从浩瀚的南海中分得一杯羹。■