



南海冲突凸显我捍卫主权决心

日前，越南国营油气集团(PVN)副经理杜文厚对中国海监部门说三道四，污蔑中国海监船在南海堵截PVN石油勘探船作业“侵犯越南主权”。但中国政府指出，中国海监船进行正常执法活动，越方无权干涉。

越南《西贡解放报》声称，为完成PVN总部制定的2011年

石油天然气勘探计划，PVN子公司——油气技术服务股份公司派出地震勘探船“平明-02号”赴“东海”(实为中国南海)中部海域大陆架125、126、148、149号油气区域进行油气勘探作业。

5月26日5时05分(越南时间)，“平明-02号”勘探船在距越南富安省大岭角以东约120海里水域作业时，船上的探测雷达发现有“陌生船只”正向自己逼近，5分钟后，又发现两艘不明船只靠近。在对逼近船只的航速和航向进行测定后，“平明-02号”船长断定来者均系中国海监船，由于害怕中国海监人员登船检查并抄走相关油气勘探数据，越南船长紧急命令水手将部分考察设备沉入海中。5点58分(越南时间)，中国海监船对“平明-02号”展开夹击，尽管没有采取靠帮登船行动，但通过无线频道和高音喇叭要求“平明-02号”离开中方水域，随后一艘中方船只进入“平明-02号”之前敷设了电缆的海域，割断了“平明-02号”遗留的勘探电缆。

《越南网桥》臆测，中国海监船在南海进行“强势执法”已不是新鲜事，但以往主要针对越南个体渔船或走私船采取强制措施，像这次在靠近越南海岸的水域对具有越南国企身份的勘探船“施以重拳”着实少见，“这可能预示着中国政府执法船‘侵犯越南领海’的胆量越来越大，越南如何在‘东海’问题上与‘超级大国’周旋已成为摆在河内领导人面前的重大课题”。

另据越南《青年人报》披露，中方的强力堵截行动令“平明-02号”勘探船得了“恐华

后遗症”。目前，PVN整个“东海”中部海域大陆架勘探活动均告停止，“平明-02号”开始对受损设备进行维修，预计短时间内无法出海。

资料显示，中国海洋石油资源量约240亿吨，天然气资源量14万亿立方米，但一多半都分布在局势复杂的南海。目前，中国对南海能源的开发只是在北部湾、珠江口与海南岛附近“转悠”，对南海深水区、与东南亚国家有争议海域只能“望洋兴叹”。

说起来，早在上世纪80年代，中国三大石油公司已获得在南海争议区进行开采的国家授权，但由于政治因素和深海开采技术等原因，中国在那里的油气开发迄今还是“白卷”，未竖一口油井，未产一桶油。中国所提出的南海“搁置争议，共同开发”原则并无多少国家响应，导致南海出现别国“搁置与中国争议，与西方石油公司共同开发”的局面。

在南海，中国的燃眉之急是打破沉默，明确发展战略，采取实际行动加快领海区域的坐标定位，这其中加快发展军事投送力量以及提高深海采油能力是相辅相成的两大课题。分析人士指出，在南海油气争夺战中，岛礁控制权十分重要，“以岛制海”是争端各方都很清楚的策略。但当前的形势并不乐观，在南沙方向，除菲律宾、马来西亚占领的8座岛礁外，越南还占领24座，这一现实表明要想维护领土和主权完整，中国不仅要占“理”，还要有“力”，中国必须做好“力”的准备，才能使自身合法权益得到有效维护。

(摘自《上海译报》2011年6月2日黎明黄梅/文)