

印度海洋战略及其对中国能源安全的影响

胡庆亮*

[内容提要] 印度的海洋战略经历了一个从无到有、由近海到远洋的过程。在谋求控制印度洋的同时,印度还把触角伸向了东南亚和南中国海地区。这无疑对中国的能源开发和运输都将产生重大的影响,而中国如何应对也将直接关系到自身的能源安全和经济发展。

[关键词] 印度海洋战略; 中国能源安全; 影响

[中图分类号] E3/7.351.0 [文献标志码] A [文章编号] 1004-1508(2008)01-0021-05

随着传统陆地能源的日渐枯竭和海洋资源的大规模开发利用,海洋在一国国家战略特别是能源安全中的地位变得越来越重要。因此,世界各主要海洋国纷纷推启海洋战略,保护重要的能源产区及运输航道,在争取海洋权益方面展开了激烈的竞争。在这个过程中,印度也不甘落后,制定了自己的海洋战略,逐渐从近海走向远洋。而印度这一战略的实施客观上也将对中国的能源安全产生重大的影响。

一、印度的海洋战略

印度一向自认为是海洋大国,视海洋尤其是印度洋为其国家根本利益之所在。开国总理尼赫鲁曾经说过:“印度要想在陆地上变得强大,就必须首先在海上更强。”¹ 资深外交家 K. M. 潘尼迦在其著作《印度和印度洋》一书中也曾明确指出,“印度的前途如何,是同它会逐渐发展为强大到何等程度的海权国密切相关的。”²

(一) 印度海洋战略的发展历程

早在1957年,印度就从英国购买了“维克兰特”号航母,成为战后亚洲最先拥有航母的国家。但事实上,20世纪70年代以前,囿于当时的国内外形势,印度并未对海军予以充分重视,

独立完整的海洋战略更是无从谈起。当时,印度国家安全战略的重点在陆地,并以巴基斯坦和中国作为最大的对手。1971年通过第三次印巴战争肢解了巴基斯坦,在南亚地区占据了支配地位后,印度开始关注自身在印度洋地区的未来角色,并将日益重要的海洋利益纳入了战略视野。相应地,它提出了“保陆制海”战略,即在巩固和扩大陆上主导权的同时,试图以“三个控制区”(完全控制区、中等控制区、软控制区),由近及远来完成对印度洋的控制。³ 1980年代后期,印度又制定了“大国海洋战略”,不仅扩大了海域范围,而且增强了远洋攻防能力。进入1990年代后,印度的海洋战略有了新的发展,确立了“沿海防御——区域控制——远洋进攻”的发展思路,意欲通过建立一支大型印度洋舰队,逐步实现从“区域性威慑和控制”向“远洋进攻”的转移。⁴ 为此,它在印度洋上“东延”、“西扩”、“南下”,力求使其海上力量继续向其它海域辐射,以便对印度洋地区中小国家实行海洋控制和对大国海军实行海洋威慑。⁵ 同时,为在军事上配合印度政府的“东向政策”,印度军方还提出了“东方海洋战略”,积极参与亚太事务,将目光进一步投向东南亚和南中国海。21世纪

* 广东工业大学文法学院形势与政策教研室教师

¹ 张静宇:“印度买以色列产无人机”,《环球时报》,2003年11月24日。

² [印] K. M. 潘尼迦:《印度和印度洋——略论海权对印度历史的影响》,世界知识出版社,1966年,第89页。

³ Deba R Mohanty, *Coming of Age: the India Navy in the 21st Century*, *Military Technology*, July, 2004 p. 93

⁴ 刘江平:“印度海军进入南中国海”,《现代舰船》,2000年第8期,第25页。

⁵ 葛立德:“印度舰队开向南海”,《环球时报》,2000年9月29日。

初，印度开始全面推行“印度洋控制战略”，重点发展远洋进攻力量，从而为新世纪驶出印度洋成为世界级远洋海军做准备；而其海洋战略也在原有的基础上有了进一步的发展。

(二) 印度海洋战略的具体内容

1. 大力发展深水海军，积极拓展战略海疆

海军是推行海洋战略的基础。独立前，印度殖民政府就已经建立了海军。独立后，印度先后卷入了1948年和1965年两次印巴战争以及1962年中印战争，所以其注意力一直集中在北部的陆地边界上。1971年第三次印巴战争中，美国海军悍然驶入孟加拉湾和印度海军在战争中所起的重要作用大大刺激了印度政府，由此成为印度海军建设史上的分水岭。¹之后，印度海军获得了迅速发展。进入1980年代，印度海军的武器装备更新速度更快，渠道来源也更加多元化。1986年，印度又耗巨资从英国购入了“竞技神”号航母，使其航母数量达到了两艘，在第三世界国家中首屈一指。此外，印度海军还详细规划了未来海军的发展蓝图，重点建设海军在整个印度洋地区的攻防力量，以应对远离印度海岸的各种威胁。目前，印度海军已从一支弱小的“褐水”（brown water）岸防力量发展为一支强大的、相当现代化的“蓝水”（blue water）舰队。在确保国家安全的同时，也具备了向整个印度洋和南亚投送军队的能力。²

据伦敦国际战略研究所（IISS）的研究报告评估，印度军队规模位居全球第四，海军舰艇数量及总吨位目前排名世界第七，已是印度洋上除美国海军之外最具实力的海上作战力量。但印度并不满足于此。随着购买“戈尔什科夫海军元帅”号的成功和国产航母计划的敲定，到2010年以后，印度海军将拥有3艘航母，并将以此发展成3支具有强大远洋作战能力的航母战斗群。

届时，印度海军将真正成为一支世界级的海上力量。

2 走向印度洋，称雄南亚

“走向印度洋，称雄南亚”是印度长期不变的目标。在现代史上的大部分时间里，印度洋一直是“不列颠湖”（British Lake），其安全仰赖于英国皇家海军。从20世纪60年代中期起，美苏的海军力量开始取代日益衰落的英国，并在印度洋上展开了一系列竞争。”印度曾提出在印度洋建立“和平区”的建议，但其主要是为了消除外国对印度国家安全的威胁和确保印度的行动自由，因而并未得到广泛的认同。冷战后，其重心更是明显地转向印度洋。印度认为：“印度的安危系于印度洋”，“印度来日的伟大在于印度洋”，“印度海军成功的关键在于对印度洋的控制能力”。³2000年，印度发表了《海洋新战略构想》，明确指出要通过建立强大的远洋海军，阻止其他海洋强国势力进入印度洋，以确保其在该地区的优势地位。

进入新世纪特别是“9·11”后，印度洋再也没有平静过，美英日甚至韩国的军舰都开始在那里进行军事活动。印度也加速了推行海洋战略的步伐。为此，它不仅提出要歼敌于远海，而且欲控制苏伊士运河、保克海峡、霍尔木兹海峡、马六甲海峡、巽他海峡等五大战略水道，以确保对印度洋的控制。⁴目前，印度海军在印度洋地区已处于支配地位，但是考虑到周边国家对印度海军的忧虑和美国海军的现实存在，印度并不谋求实际控制整个印度洋，而主要是建立一种威慑力和保障力。相比而言，阿拉伯海和孟加拉湾才是印度的切实需要，也是印度最关注的两个海区。前者关系到它海运航线的安全，后者则是它加强与亚洲和APEC国家的一座桥梁。⁵印度认为，自己有责任确保所有国家的船只从非洲西海

¹ S. P. Govil, Why the Navy? Its Roles and Responsibilities, Indian Defense Review 8, no. 3, July 1993 p. 64

² Marcus B. Zinger, The Development of Indian Naval Strategy since 1971, Contemporary South Asia 2, no. 3, July 1993. p. 34

³ Peter Lehr, The Challenge of Security in the Indian Ocean in the 21st Century: Plus ? a change...?, Working Paper No. 13 November 2002 p. 3

⁴ 一业：“北印度洋上会不会再燃战火”，《舰船知识（网络版）》，<http://mil.21dnn.com/5051/2002-5-22/54@253306.htm>

⁵ G. V. C. Naidu, India Navy and Southeast Asia, Knowledge World, February 2000, New Delhi p. 27

⁶ Peter Lehr, The Challenge of Security in the Indian Ocean in the 21st Century: Plus ? a change...?, Working Paper No. 13 November 2002 p. 20

岸到马六甲海峡自由无碍地通过印度洋。¹ 此外, 印度海军的主要作战任务, 包括确保大陆和岛屿的安全; 保护印度的海上贸易交通线; 保护领水、经济专属区和离岸资产; 捍卫印度的近海利益等,² 也都在不同程度上反映出印度海洋战略的这一特点。

3 东看东南亚, 进军南中国海

长期以来, 印度始终将自己看成是一支全球性的重要力量, 或者至少在亚洲也算是一个强国。印度做出的大部分重大决策都可以归结于这种希望被当作大国看待的强烈欲望。冷战结束后, 印度从早日跻身世界大国之列的战略目标出发, 制定了“北防中国, 西攻巴基斯坦, 南通印度洋, 东扩势力范围”外加核威慑的军事战略, 其中“东扩”就是把其影响和活动范围扩大到南中国海及部分太平洋地区。印度外长贾斯旺特·辛格在新加坡国防与战略研究院发表题为《印度与东盟: 2000 年的安全模式》演讲时强调: “印度关注的安全环境以及潜在的安全考虑包括从海湾到马六甲海峡的印度西边、南边和东边地区, 西北边的中亚, 东北亚的中国和东南亚。”³

1999 年 11 月, 印度海军救援了一艘被海盗劫持的日本货船后, 即趁机以打击海盗活动为借口, 加强了与日本、新加坡、马来西亚等国在马六甲海峡以及南海地区的海上巡逻活动。2001 年 10 月, 印度派遣了一支由 6 艘军舰组成的编队在南海与日本等国举行联合海上军事演习, 之后便在相当长的时间内一直留在南海海域。外电评论说: “印度进入南中国海是一个大胆的举动, 印度正在试图走出它原来的势力范围, 到新的地区去进行新的和危险的尝试。”⁴ 事实上, 自 20 世纪 90 年代中期以来, 为了消除东盟国家对日益强大的印度海军的担心, 同时也为了扩大印度在东南亚及南海地区的影响力, 印度一直都是代

号为“米兰”(MILAN) 的多国联合军事演习的急先锋。其战略意图就是要“保证东南亚的和平和稳定, 确保这一地区不会在任何大国势力的影响下”, 并以此为跳板, 成为亚太大国。⁵

4 保护运输通道, 确保能源安全

近年来, 随着印度经济的快速发展, 印度对能源的需求也更加迫切。因此, 除了确保国家战略安全、谋求地区主导地位外, 保护运输通道、确保能源安全就成为印度海洋战略中的新的重要环节。

印度洋西南绕好望角, 与大西洋相通; 东部通过马六甲海峡及其它众多水道与太平洋相连; 西北穿过红海、苏伊士运河, 可通往地中海。被喻为锁住世界的五把钥匙中, 印度洋就抓住了苏伊士运河、马六甲海峡和好望角三把。从上世纪 70 年代起, 印度每年石油消费量的 70% 左右以及对外贸易的 97% 都要途经印度洋。不仅如此, 印度洋地区的资源也十分丰富, 印度近海提供了其国内所产石油的 50% 和天然气的 80%。⁶ 可以说, 印度洋是印度的“命运之洋”、“未来之洋”, 是印度生存与发展的战略水道, 关系着印度的安全和幸福。印海军制定的《海军战略》指出, 当今世界形势日益复杂, 21 世纪的海军使命将充满更多的变数, 无论是在地区还是在全球范围内, 都出现了前所未有的复杂局势。海军的作用正在增加, 而且变得越来越重要, 特别是对于印度来说, 绝大部分能源依赖进口, 海上运输线路安全保障攸关印度的生死。⁷ 因此, 为适应本身角色的变化, 印度海军作战思想也由“防守战略”转变为“攻势战略”。2002 年, 印度在安达曼群岛部署了陆海空部队, 试图全面加强马六甲海峡的影响力, 以有效保障印度海上航线的安全。通过在安达曼群岛建立较为强大的军事存在, 印度就能对印度洋的主要海运航道施加影

¹ Clarence Earl Carter, the Indian Navy: Military Power at a Political Crossroads, Maxwell Air Force Base, Alabama, 1 April, 1996.

² Marcus B Zinger, The Development of Indian Naval Strategy since 1971, Contemporary South Asia 2, no 3, July 1993, p 25.

³ 傅小强: “打大国牌走东盟棋 印度想冲出南亚”, 《环球时报》, 2000 年 9 月 7 日。

⁴ 转引自韦云龙: “东盟: 印度“东向”战略的突破口”, 《国际展望》, 2001 年 1 月, 总 411 期, 第 25 页。

⁵ Vijay Sakhujia, Naval Diplomacy: Indian Initiatives, BharatRakshak Monitor Vol 6 (1) . Jul- Aug 2003 p 123

⁶ Marcus B Zinger, The Development of Indian Naval Strategy since 1971, Contemporary South Asia 2, no 3, July 1993, p 34

⁷ Deba R Mohanty, Coming of Age: the India Navy in the 21st Century, Military Technology, July, 2004 p 93

响,特别是这一航道是往返于波斯湾地区和东南亚及中国、日本之间的巨型油轮的必经之路,战略意义更为重大。

二、印度海洋战略对中国能源安全的影响

印度洋上的石油运输线是众多国家的“战略生命线”,它主要有三条:波斯湾—好望角—西欧、北美线;波斯湾—马六甲海峡(或龙目、望加锡海峡)—东亚线;波斯湾—苏伊士运河—地中海—西欧、北美线。目前,从中国原油进口的主要来源地看,2002年它80%以上的原油来自10个国家,60%以上来自中东和非洲的5个国家。预计到2020年,中国进口石油的90%将来自中东,特别是海湾地区。¹但无论是从中东还是从非洲进口原油,大都采用海上集中运输,其重要通道就是波斯湾—阿拉伯海—孟加拉湾—马六甲海峡—南中国海—一线,运输风险很大。尤其马六甲海峡,它是中国能源供给的咽喉,但并不由中国掌握。中国战略家们为解决这一问题提供了众多方案,但无论是克拉地峡方案还是缅甸管道方案都不能使中国摆脱受其他国家威胁的局面。因此,有效地保护印度洋航线的安全就成为目前中国能源安全最大的利益所在。然而,印度的海洋战略却对此产生了深刻的影响。

首先,一方面经济全球化使得各个地区的联系日益紧密,相互依存程度越来越高;另一方面中国的日益发展也要求它走出国门,谋取更多的海外利益。正如云南大学一位国际关系学者所言,“21世纪的中国大战略必须依托大陆,面向海洋,一出太平洋,二出印度洋。建立在这种战略形势上的和平崛起,才是可长久依恃的和平崛起,也才真正有利于地区的安定与繁荣。”²基于互利共赢的考虑,中国与缅甸、阿富汗、巴基斯坦在公路建设及港口兴建上展开了远较过去更为积极的合作,而计划中的中缅陆水联运通道,目标也直指印度洋,通过另一条通道,即(中国)昆明—瑞丽—(缅甸)八莫港—伊洛瓦底江

—仰光—印度洋,从而加强与中南半岛国家的合作,为中国的能源运输另辟新路。这意味着中国传统的“一洋战略”正在发生改变,它正欲开通西南部的陆上通道以面向印度洋开放。而此举直接影响到了印度推行的“印度洋是印度的印度洋”的海洋战略。对于中国的崛起,印度在公开场合表示理解,但由于受党派政治的影响,印度国内也有一些人有意无意地曲解中国的本意,暗中研究应对方案,制定防范措施。例如,目前印度海军正积极在毛里求斯的阿加莱加群岛谋求军事存在,致力于向印度洋西南发展,除为了确保能源安全外,其主要战略考虑是应对可能来自中国的干预。³许多观察家认为,印度洋地区既是石油和其他战略资源丰富的地区,又是穆斯林聚居区,美国石油消费的25%和中印两国的绝大部分原油进口都通过印度洋,因此该地区可能成为21世纪中、美、印角力的场所。⁴

其次,东南亚地区是中国国家安全战略的关键所在,也是中国打破美国岛链封锁、走出亚太的重要阵地。中美日等国在这里利益交汇,竞争非常激烈。印度的加入,无疑加剧了这一态势,同时也使得马六甲地区的形势更加复杂。马六甲海峡毗邻中国,是中国的南大门和重要的能源供应航线,与中国的经济安全息息相关,同时它也是亚洲、非洲、欧洲、大洋洲之间相互往来的海上枢纽,战略位置十分重要。中国的石油进口多来自中东、非洲和东南亚地区,进口原油的4/5左右要通过马六甲海峡来运输。⁵近年来,中国一方面努力通过各种途径,如开辟新的能源供应基地和运输途径以及增加石油储备等来减轻对马六甲海峡的过度依赖;另一方面,通过加强与相关国家的合作,给予了马六甲海峡更多的关注。但是,印度军方认为,中国在马六甲海域的存在将会导致该地区现存的各国力量对比出现失衡,因此,印度要牵制中国对马六甲海峡的影响力。在加强设在安达曼群岛的东部司令部和更新在布莱尔港的海军装备的同时,其最高指挥部也一直

¹ 吴磊:《中国石油安全》,中国社会科学出版社,2003年,第149页。

² 转引自石齐平:“新思路 新丝路”,《南风窗》,2005年第6期,第47页。

³ 斯蒂文·福斯博格著,周鑫、邱夕海编译:“称霸印度洋之路——21世纪印度海洋战略布局与展望”,《国际展望》,2007年17期,第44页。

⁴ 潘杰:“印度洋—你永远不会平静”,<http://www.cma-lpinfo.gov.cn/servlet/Node?Node=9686>

⁵ 卢国学:“中国的‘马六甲之痛’遭遇能源安全潜在威胁”,《新民周刊》,<http://news.sina.com.cn/c/2004-06-19/13033462904.shtml>

密切关注着中国在缅甸海域的活动，为与中国可能发生的直接冲突做准备。¹ 这无疑将加剧中国能源运输的风险。

最后，经济的高速增长导致了中国石油消费和进口的增加。中国对海洋石油供应，特别是南海石油生产和供应安全的关注程度也相应地增强了。经初步估计，整个南海的石油地质储量大致在 230 亿至 300 亿吨，约占中国总资源量的 1/3。在未来 20 年内只要开发其中的 30%，每年就可为中国的 GDP 增长贡献一两个百分点，² 南海因而被列为国家十大油气战略选区之一。除此之外，南海还发现了数量可观的可燃冰，并很可能成为未来中国主要的替代能源。正如国际能源机构的研究指出，像所有亚洲邻国一样，中国对运输走廊的安全充满了忧虑，基于对能源供应和运输重要性的考虑，……南海对中国的石油安全已经具有至关重要的价值。”南海问题的久拖不决不仅关系到中国对南海油气资源的开发、利用以及中国海洋石油工业的发展，而且会影响到中国的整体南海战略和国家能源安全。而印度以大国身份介入南海问题，与东盟国家特别是越南加强军事合作，承认东盟一些国家，特别是菲律宾、越南等国对南沙群岛拥有主权，在该地区日益形成联合抗我的态势，将对中国和平开发南海能源及争取和平解决南沙争端产生不利的影 响。同时，随着印度海上力量的发展，印度将有能力在马六甲海峡以及南中国海一带海域同中国展开竞争，这也将对中国南海海域的安全构成一定威胁。

三、中国应采取的对策

印度作为一个正在崛起的大国，在全球化的进程中为了自己的发展，必然要参与全球竞争并延展其安全边界——其推行海洋战略本身无可厚非，但它对中国特别是对中国能源安全产生的重大影响也是客观存在和不容忽视的。历史上中国一直重陆地、轻海洋，海洋国土观念淡薄，对能

源安全也未有足够的重视。而印度的海洋战略在短时间内就取得了令人瞩目的成就，值得中国借鉴学习。同时，中国也应做好各种准备，以应对挑战，确保国家能源安全。

第一，在处理好同印度关系的同时，建立远洋海军，密切两国的海上合作。2003 年时任印度总理瓦杰帕依的访华和 2005 年中国总理温家宝的访印，大大加强了两国的友好关系。中国倡导的新安全观以及“与邻为善”、“与邻为伴”的外交理念得到了对方的赞同和认可。目前，印度正在改变“强邻为敌”的传统地缘政治观念，扩大与中方的交流与合作。但是另一方面，随着当今海外利益的日益扩大，中国拓展、保护海外利益的方式与手段已逐渐跟不上海外利益发展态势的要求，一个主要表现是中国无法保障自身所倚重、必经海上通道的安全。不少评论家认为，中国还未能拥有一支超越沿海水域的远程空军，而且中国和印度目前保持着相当友好的关系，在近期发生军事冲突的可能性微乎其微。但印度海军继续发展与非洲东岸国家的关系说明印度对潜在的威胁仍然心存疑虑，此举乃是出于长远考虑所为。³ 所以，中国必须建立强大的远洋海军。这样，两国在共同打击海盗、制止海上犯罪、交流情报信息等方面也才会进行更加有效的合作。

第二，加强同巴基斯坦和东盟国家的友好关系。巴基斯坦是中国的陆上邻国，多年来一直同中国交好，同时它又是南亚地区唯一可以影响到印度国家安全战略的国家，也是中国进出印度洋和深入中东的重要门户。因此，继续深化同巴基斯坦的关系，很大程度上将会从侧面促使印度海洋战略走向一条互利双赢之路。不仅如此，由中国援建的瓜达尔港业已开港，它仅离全球石油供应的主要通道——霍尔木兹海峡约 400 公里，凭借与该港口相连的公路与铁路，中国有望开辟一条往新疆等西部地区输送能源的通道，从而缓解中国的能源压力。同时，东南亚地区作为最重要

(下转第 83 页)

¹ Eric S. Margolis, *India Rules the Waves*, Mar 2005, Vol 131 Issue 3 p 66

² 王冲、康子兴、周鑫宇：“我国海洋开发及安全调查：有多少资源被掠夺”，《中国青年报》，<http://ny.xmu.edu.cn/ShowArticle.asp?ArticleID=1532>

³ IEA, *China's Worldwide Quest For Energy Security*, OECD/IEA, 2000 p 64

⁴ 斯蒂文·福斯博格著，周鑫、邱夕海编译：“称霸印度洋之路——21 世纪印度海洋战略布局与展望”，《国际展望》，2007 年 17 期，第 45 页。

并以前存在的所有宗教，在此基础上建立一个新教。

应该说，印度文化的包容精神与中国文化的融摄精神是有区别的。中国文化在对待外来文化或异质文化的态度上倾向于以自身文化为本位的吸收融合，而较少肯定多种文化并存的宽容。印度文化在吸收融合的同时，却能够肯定不同文化的独立性，在理解、同情的基础上，尊重、包容不同文化的存在。对印度文化而言，包容或宽容不是一种政治的或文化的策略，而是一种精神追求。澳大利亚籍知名学者巴沙姆在解释印度教宽容时曾说：“一种以包含宇宙精神的主要真理为基础的宗教不会支持一成不变的教条主义。它采取宽容态度，不是出于策略的考虑或者权宜之计，而是作为精神生活的一项原则，宽容是一种责任，并不仅仅是一种让步。在履行这种责任时，印度教几乎把形形色色的信仰和教义都纳入了它的体系之中，并且把它们当作精神努力的真实表现，不管它们看起来是怎样的对立”。¹ 宽容是基于对宗教本质和人类共同的精神追求的根本理解，正是由于有对关于宇宙人生根本精神的

体证，和对“天下同归而殊途，一致而百虑”的领悟，印度文化能够对不同宗教形式和宗教实现方式采取宽容态度。

文化包容精神是一种科学的合乎文化生存和发展的生态规律的精神，也只有通过宽容，才能维护文化形态的多样性，保证文化之间的正常交流，保持文化发展的旺盛生命力。事实上，印度文化也正是依赖于这种包容精神，在历史上适应、化解了不同外来文化的冲击，吸收融合了众多外来文化的合理因素，体现了自身深厚的文化底蕴和生生不息的生命力，形成了以印度文化为主体，多种文化并存的综合文化形态。正如尼赫鲁所说：“使印度维持着生命力，使她经历这样久远的年代的，不是什么秘密的教义，或者密传的知识；而是一种仁慈的人道主义和她多样性的宽宏大度的文化。”² 显然，包容并不是懦弱，而是一种恢宏的气度和力量。文化包容精神本质上是一种文化和谐精神。这种精神在我们文化趋于全球化，不同文化冲突、交流频繁的今天，对于促进不同文化之间的和谐共处，平等交流无疑具有重要借鉴意义。

(上接第 25 页) 的海上交通线之一，战略地位极其重要。它不仅是印度“东向政策”的核心，而且也是中国和平崛起的战略依托。为避免印度海军进入南中国海而使地区安全形势更加复杂，减轻南海的安全压力，中国应进一步加强与东南亚国家的安全对话与合作。

第三，提出符合国际道义的海洋公共安全理念，争取地区安全的主动权。中国应强调海洋公共安全要有利于地区内所有国家的安全利益，反对个别国家谋求对战略要地的控制权而进行的武力扩张；强调坚持《联合国宪章》、《联合国海洋法公约》、《能源宪章条约》宗旨和原则的重要性，反对以维护公共安全为借口扩军备战。在充分考虑《联合国海洋法公约》、各国主权完整及各方安全的基础上，通过协商协作，建立联合海运中心 (JMCs)，保证重要能源运输线路的畅

通。”中印在 2004 年 6 月签署了《海洋科技谅解备忘录》，不但结束了两国间无海洋合作的历史，而且有效地促进了两国在海洋领域的互利与互信。

第四，石油来源多元化与“走出去”战略。最近几年，中国为了应对高油价及日益激烈的能源竞争，在开拓能源上采取了“北连、南通、东扩、西进”四面出击的策略，其中一个重要目标就是要破解“马六甲困局”。中哈石油管线已经完工，中俄油气合作也取得了很大进展。相应地，作为中国能源外交的两大主力之一的企业，也开始了“走出去”的战略步伐，三大国有石油公司正在海外寻找新的油气资源。此间，由于中印两国石油公司在一些大的国际能源项目上的合作，双赢互利的局面也正在形成。

¹ [澳] A. L. 巴沙姆：《印度文化史》，商务印书馆，1997 年版，第 102 页。

² Jawaharlal Nehru, *The Discovery of India*, Jawaharlal Nehru Memorial Fund, New Delhi, 2003, p 61; p 152

» P. K. Ghosh, *The Maritime Dimension*, in *Oil and Gas in India's Security*, EdJasjit Singh, Knowledge World, New Delhi, July 2001

ABSTRACTS

An Important Role the United States is Playing in Present Restive Pakistan

Zhang Li

Pakistan has gone through an intensive turbulence, and a series of internal crises and grave events have drawn high attention from the international community. Washington has tried its utmost to influence and interfere in Pakistan's internal situation out of the concern of its national interests and other various considerations, and has exercised ununderestimated influence on the run and settlement of the crises. This article probes into the United States' important influence on recent evolution of Pakistan's internal situation and the limit of such an influence.

Presidential Election and Development of Political Situation in Pakistan in 2007

Chen Jidong

According to the author, 2007 is a turning point in Pakistan's political history. Pakistan president Pervez Musharraf had trudged a protracted way on his road to seek re election of Pakistan president, there had been splits, realignments and bitter struggles among various political forces, and the political situation had been full of waves and upheavals before he was able to put the situation under his control, transferred his post as chief of arm staff to his selected army general peacefully, and took another term of Pakistani president and becomes the first one in Pakistan's history who has ever been able to realize a peaceful transit of far reaching significance from a military president into a civilian one.

A Discussion on India's Nuclear Principles

Zhang Jiegen

Nuclear principles are theoretical foundation for application of a nuclear strategy. The document that systematically expounds India's nuclear principles is the "Draft of Nuclear Principles" published by the National Security Committee of India in 1999. There are two key principles of Indian nuclear strategy, namely that "not to use nuclear weapons first" and that of "reliable and the minimum nuclear deterrence". This article lays its stress on an analysis of motives of and comment on Indian nuclear principles.

India's Marine Strategy and its Effect on China's Energy Security

Hu Qingliang

According to the author, India's marine strategy has grown out of nothing and has evolved from a coastal waters one to a deep sea one. New Delhi has stretched its feeler into Southeast Asia and South China Sea areas while seeking a dominant position in the whole Indian Ocean. Such a marine strategy of India's will undoubtedly have a great effect on China's exploitation and transportation of energy resources and be closely related to China's energy security and economic development.

A Study on Supply Mechanism of Rural Public Goods in India- from a Governance Perspective

Wen Junping

Public goods supply is a key to determine rural economic and social development. The Indian government has made a series of active studies and achieved a remarkable success since its economic liberalization reform. This paper tries to have a systematical analysis of the background, present state and mechanism of Indian public goods supply system on the basis of a study on the theory of public governance in combination with the practice of Indian rural governance in order to offer certain reference for our Chinese in innovation of their rural public goods supply system.

Civil Political Participation in Process of Political Modernization in Bangladesh

Zhang Shijun

According to the author, the people of Bangladesh, especially the urban citizens, the women, the students and the media community, have shown a great enthusiasm in political participation since the country's independence, that has played a positive role in the nation's continuous political democratization.

Why China can Overtake India in Economic Development — A Comparative Study on Economic Growth Patterns Sbetween China and India

Wang Xueren

It is popularly accepted that China has so far given a better performance in economic development than India though both the two economies are the world's two fastest growing ones. This paper tries to have an in depth analysis of factors for such a difference of economic performance between the two most populous countries from the perspective of their economic systems.