

中日韩合作与东亚区域经济一体化关系研究

曹海峰 上海大学悉尼工商学院金融学专业

中图分类号：F125

文献标识：A

文章编号：1006-7833(2010) 07-001-03

摘要 21世纪, 整个世界经济呈现出了区域经济一体化与经济全球化的两大热潮。在北美、欧洲和东亚世界经济三大板块中, 北美地区已经建立了北美自由贸易区, 欧洲成立了欧洲联盟, 且都对其成员国的经济贸易的发展已经整个世界的合作起到了推动性的作用。在过去的几十年中, 虽然东亚也为了区域经济的合作做了一些努力, 但都收效甚微。本文主要研究在最近十几年中的中日韩合作与东亚区域经济一体化发展之间存在的关系。

关键词 区域经济 东亚一体化 东盟 中日韩经济

一、东亚区域经济一体化的进程

自从20世纪80年代起, 区域经济一体化已成为全球一股势不可挡的潮流。在过去的20多年, 作为区域经济一体化显著标志的区域贸易协定RTAs数目呈现了爆炸式的增长, 已达300多个。以欧盟、北美自由贸易区等为典型的区域一体化组织也获得了前所未有的发展。区域经济一体化对各方利益都是毋庸置疑的。经济一体化创造了贸易市场, 形成了规模效应, 有效地刺激了竞争和投资, 促进了生产要素的有效分配和国际间合理的分工, 能充分发挥各国竞争优势, 并最终使得成员体的总福利在一体化后都会上升。正是这样的预期利益, 使得世界各地的经济一体化蓬勃展开。

相对欧盟, 亚洲的经济一体化, 似乎来的有些迟缓。依据经典的区域经济一体化理论, 经济一体化的进程可以包括6个阶段(如图1), 政治, 经济, 文化背景上的复杂交织, 使得亚洲经济一体化比世界上任何一处地方都要更为艰巨。欧盟各国文化背景, 经济发展相接近, 德法两大经济巨头又积极牵引, 而北美则有美国这一强势经济的带动和加拿大墨西哥的强力支持, 这两个区域的经济一体化进程可谓是水到渠成自然形成。而亚洲则不然, 纵观历史, 亚洲经济一体化进程, 可以说是承受着全球经济一体化的压力, 内部还没有充分形成一体化的有利条件。

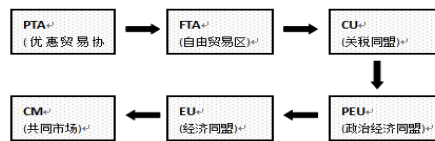


图1 经济一体化六个阶段

最早的经济一体化尝试要追溯到1975年的《曼谷协定》, 但当时仅有5个成员国, 性质也仅仅停留在优惠关税协定, 且覆盖面窄, 消除关税壁垒的作用非常有限。1967年成立的东南亚国家联盟(ASEAN)虽然也是亚洲一个重要的区域组织, 但其真正的经济一体化进程也许是到80年代初才开始。80年代亚太经济的快速发展, 使得亚洲经济一体化的呼吁越发强烈, 在这种情况下, 亚太经济合作组织APEC于1989年应运而生, 这是经济一体化的重要一步。APEC组织虽然不具备强制约束性, 然而它作为各成员国之间自愿行动的一种区域合作形态, 是各成员国对经济一体化概念的初步意识和行动, 对亚洲经济发展起到了举足轻重的作用, 实现了亚洲经济一体化的初步发展。

然而APEC在1997年东南亚金融危机中的无所作为, 和1998年吉隆坡会议没能通过早期自由化计划, 使得APEC的贸易自由化进程遭受了严重挫折而陷入了困境。进入21世纪以后, APEC的议题变得多样化, 加入了稳定金融秩序, 打击国际贸易主义等许多新议题, 这使得APEC在区域经济一体化的作用反而逐渐弱化。这些状况大大地制约了区域经济一体化的进程。纵观历史, 亚洲经济的一体化, 主要还是依赖于市场驱动, 但这并不能有效控制和解决区域经济纠纷和贸易摩擦。一个有效的长期经济序的合作和竞争关系, 一个没有制度驱动仅有市场驱动的区域经济一体化是不完善不充分的。另外, 核心力量的缺失, 也是APEC作用有限的一方面。

但作为一个准制度性的区域合作形态, APEC使得亚洲国家都从中获得了不少的初始经验。1997年12约, 在金融危机的阴影笼罩下, 东盟和中日韩再吉隆坡召开了首届领导人会议, 共商应对策略和区域合作大计。1999年11月菲律宾的第三次“10+3”领导人会议, 初次在东亚区域合作的

原则，方向和重点领域达成共识，发表了有着转折意义的《东亚合作联合声明》。2004年11月老挝的第八次会议上，讨论了建立“东亚峰会”机制和建立“东亚自由贸易区”的目标。东亚“10+3”的领导框架，已经逐步向制度化过渡。

与“10+3”机制同时出现的，还有“10+1”机制，即东盟+中国，东盟+日本，东盟+韩国三个并列的双边机制和中日韩三边合作机制。2001年中国与东盟达成初步共识：在未来10年内“中国-东盟自由贸易区”。2003年，中日韩三国提出了建立中、日、韩三国自由贸易区，以推动东北亚区域经济一体化。东亚迎来了区域一体化空前发展的时代。

从最初核心力量的缺失，制度建设的匮乏，到如今各国之间各个自由贸易区的积极实践，亚洲经济一体化已经逐步走上了一个战略化的阶段。而在这个过程中，中日韩三国和东盟的推动是不可忽略的。然而，中日韩三国能否像德法，美加那样，在一个区域经济一体化进程中起到一个区域向心力的主导作用，亚洲经济能否构建一个长久合作发展的制度平台，这一切都还有待时间去验证。

二、东亚区域经济以东盟作为主导力量的弊端

迄今为止，东亚合作进程始终由东盟主导，中日韩三国只是尾随其后的参与者。这种结构在经济和政治方面都存在着很大的弊端。

（一）经济方面

从经济方面来看东盟自身存在着一个很大的问题：其经济总量小。从近十五年的GDP数据可以看到，东盟十国的GDP都在整个世界的2%左右，而近十五年东亚的GDP为整个世界的16-19%，因此中日韩三国的GDP都在东盟十国的7-8倍左右（本文统计的东亚=东盟十国+中日韩三国）。而且仅中国的长三角经济总量与东盟的一些国家相比，长三角地区的经济总量是印尼的2倍，泰国的3倍，马来西亚的4倍，新加坡的4倍半，菲律宾的5倍多，相当于新马泰菲，文莱5国的总和，所以东盟的占整个亚洲的比重非常小。

（二）政治方面

再从政治上来看中日韩的影响，首先中国一贯坚持独立自主的和平外交政策，在稳定国际局势，抑制战争力量，维护世界和平中有举足轻重的作用，而且中国作为发展中国家唯一的联合国安理会常任理事国，在联合国中正确地利用自己在联合国的影响和否决权，对于使联合国摆脱霸权主义和强权政治的控制有着重要的意义。其次日本在以战败国身份重返国际社会后，虽然它的军事外交和政治外交能力受到了一定得限制，但其经济的高速发展弥补了这一点的不足，经过多年的努力，一度成为世界第二经济大体，其对外影响能力不断提高，在国际上的影响力也不断地提高。

三、中日韩经济在东亚的地位

为了研究中日韩经济在东亚的地位，笔者搜集了2000年到2009年东亚和东盟真实GDP在全球所占比重（由于东亚=东盟+中日韩），并取其中2000和2009年的数据进行分析。

（一）2000年东盟、东亚GDP占世界比重

从中、日、韩在亚洲及世界经济中所占的比重看，2000年人口为14.7亿，占全世界的23.4%，约为北美自由贸易组织的3.6倍，欧盟的4.5倍。从三国的规模看，2000年GDP为63540万亿美元，占亚洲的73.4%，占全世界的15.5%，真实GDP占世界的16.91%，约为东盟的八倍。这相当于北美自由贸易组织的56.5%，欧盟的74.8%的规模。

（二）2009年东盟、东亚GDP占世界比重

从2009年东盟、东亚占世界GDP的比重来看，2009年东亚真实GDP占世界的18.79%，而东盟只占了2.26%，东亚真实GDP中约有16.5%的份额是来自中日韩三国，是东盟的7.3倍。同时中日韩三国的真实GDP约为欧盟的55%，北美的56%。

因此，中日韩三国的经济规模占据着东亚经济的约90%。就经济实力而言，中日韩在亚洲市场上占据着绝对的主导作用。

四、中日韩的合作与东亚区域经济一体化发展的相关性分析

（一）东亚区域经济一体化发展对中日韩合作的影响

中日韩进出口总额是反映中日韩合作的重要指标，当中日韩进出口额增加的时候，则说明中日韩的合作增加，反之则说明中日韩的合作减少。在这里笔者分开研究中日和中韩双边进出口额，从而从中得出中日韩从1994年到2009年合作的情况。

1. 中日进出口总额的研究

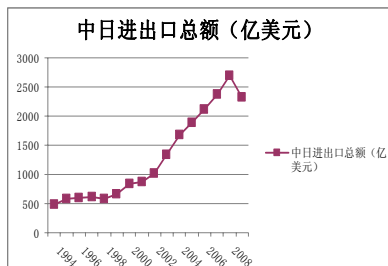


图2 中日进出口总额 (亿美元) (1994-2009)

中日双边进出口总额的这幅图中可以看出，1994-2009年，中日的贸易进出口额逐渐增加（在2009年小幅下滑）。这种趋势可以分为两段研究，1994-2001年和2002-2009年，在图中2002-2009年这段曲线的斜率大于1994-2001年曲线的斜率，说明2002-2009年中日双边进出口总额的增加速度大于1994-2001年的增加速度。

2. 中韩进出口总额的研究

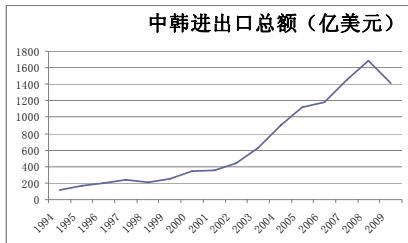


图3 中韩进出口总额 (亿美元) (1994-2009)

从中韩双边进出口总额的这幅图中可以看出,从1994年-2009年,中韩的贸易进出口额逐渐增加(在2009年小幅下滑)。这种趋势也可以分为两段研究,1994-2001年和2002-2009年,在图中2002-2009年这段曲线的斜率大于1994-2001年曲线的斜率,说明2002-2009年中韩双边进出口总额的增加速度大于1994-2001年的增加速度。

通过对1994-2009年中日双边进出口总额和中韩双边进出口总额的研究,我们得到这样结论:1994-2009年中日韩的贸易合作逐步加强,且在东南亚金融危机之后(1998年)中日韩的合作的曾强的速度加快,主要原因是由于在金融危机之后,各个国家意识到了建立东亚一体化的重要性,建立东亚一体化的意识有了明显的增强,此后东亚各国便签订了“10+1”,“10+3”合作机制。

(二)中日韩的合作对东亚区域经济一体化发展的影响

1. 应变量的选取

得出了中日韩各自与东盟的合作的加强(即东亚一体化的程度的加强)对于增强中日韩之间的合作有着促进的作用这样一个结论,接下来要解决的问题是中日韩之间的合作对于加强东亚一体化有没有促进作用。对于这个关系,我们将用以中日,中韩之间的贸易总额作为自变量用Eviews软件进行回归分析。

在应变量的选取上,由于GDP是衡量地区综合发展的一个重要因素,当一个地区的GDP增长时,这个地区的区域经济也会在很大程度上发展,即该地区的一体化的程度加强。因此在研究区域经济发展(区域经济一体化程度)时笔者选取1994-2009年东亚年均GDP增长率作为指标。

2. 中日的进出口贸易总额对东亚年均GDP增长率的回归

首先以中日的进出口贸易总额为自变量,以东亚年均GDP增长率为因变量,研究中日合作对区域经济一体化的关系。通过Eviews软件得到回归方程 $Y = -0.356653 + 0.000796X$

Dependent Variable: EAGDPRATE		
Method: Least Squares		
Date: 06/12/10 Time: 17: 30		
Sample: 1995 2009		

Included observations: 15				
Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-0.356653	0.559957	-0.636928	0.5352
ZREXPORT	0.000796	0.000366	2.176314	0.0486
R-squared	0.267042	Mean dependent var		0.712000
Adjusted R-squared	0.210660	S.D. dependent var		1.173232
S.E. of regression	1.042356	Akaike info criterion		3.044410
Sum squared resid	14.12458	Schwarz criterion		3.138817
Log likelihood	-20.83307	F-statistic		4.736341
Durbin-Watson stat	1.301471	Prob (F-statistic)		0.048562

在这个回归中,自变量的T值为2.176314,在5%的显著性水平上显著,同时该回归中的F统计量为4.736341,也在5%的显著性水平上显著,通过这两点可以得出X对Y线性显著。方程为: $Y = -0.356653 + 0.000796X$ 。

中日的进出口贸易总额对东亚年均GDP增长率有正的偏效应,具体为当中日的进出口贸易增加一亿美元时,东亚年均增长率0.0796%。通过对中日进出口总额与东亚地区真实GDP的方程模型建立后,发现中日进出口总额上升,东亚地区的GDP的增速也会加快,即,中日进出口通过某种方式刺激了东亚地区GDP的增长。

通过论证得出两个方面的结论:(1)“10+1”,“10+3”合作机制较之前的APEC对加强东亚一体化具有更为深远的意义,并且这种合作机制反映出了东亚金融危机之后东亚国家创立一个东亚自由贸易区的强烈愿望。(2)中日韩各自与东盟的合作(即东亚一体化的程度)对于中日韩之间的合作有着促进的作用。同时中日韩间的合作也促进了东亚地区GDP的增长。即中日韩的合作与东亚一体化相辅相成。

参考文献:

- [1]高军行,全毅.东亚区域经济一体化的进程及特点.郑州航空工业管理学院学报.2008.10.26(5).
- [2]胡文秀.影响东亚经济合作的原因分析.商场现代化.2008.1(528).
- [3]吴国新,高长春,刘淑懿.中日经贸合作对东亚经济一体化进程影响研究.国际商务研究.2009(1):52-58.
- [4]王晨.东亚经济的问题及其对我们的启示.科技与经济.1998.12(11):53-56.
- [5]章辉.中国与东盟出口商品比较优势变化分析.对外贸易.