



美日西方国家校车 有哪些制度规定

◎文/莱子

美国：

四四方方的黄色厢式客车行驶在美国各大城市的公路上，只要车门一开，就会自动伸出一个写着“STOP(停)”的红色牌子，同时从右前方“变”出一条1米多长的栏杆。这就是在美国最具特权的校车。只要它稍一“变形”，后面的车必须停下。如果贸然超车，不仅要被罚款，严重时还会丢了驾照。美国校车有优先通行权，所有车辆必须自觉避让，甚至总统的“座驾”也不能例外。可以说，校车的“待遇”甚至优于救护车和消防车。

1910年，美国大约有30个州开始运作校车制度。在过去的一百年中，全美的校车运载了至少5亿名学生，乘车上下学的12年制学校学生占到了整个在校生总数的54%。如今全美每天有47500辆黄色校车奔驰在公路上，有2500万学生乘

校车上学和回家，每天乘坐校车的学生为5000万人次，每天因参加课外活动乘校车的学生为500万人次。每年校车行驶43亿英里，有110亿次学生旅行，并有220亿次学生上下车。每年每个学生花在校车上的费用为520美元。

美国校车的安全系数是私家车和公交车的40倍。美国的校车上有一个写着“STOP”的标志牌，当校车一到达目的地，司机就会将它显示出来，这时校车前后各25米的车辆要全部停下，对面车道的车也要停下。如果校车停下来之后，后面的车超越它行驶就是严重违章，会对肇事者给予非常严厉的惩罚。有的学校给教师增加10%工资，要求他们放学时送孩子上车。

联邦政府和各州为校车制定的法律法规有500项之多。各州每年都要开会专门就校车进行讨论，每5年开一次全国性会议。法律规定，小的校车容易受冲撞出事，

因此在它的每个座位上都配有三叉安全带，大校车虽比较安全，但也装有防撞安全装置。校车对司机也有严格的要求，孩子上下车司机要核对名字，不得疏漏。校车管理部门发现每星期的前三天最容易出事，就针对这一时段做“重点突击”。

日本：

日本各幼儿园和小学明确规定，校车上除司机外，还得有两名全程陪同的指导老师，有时是学校里的生活老师，有时是自愿做义工的家长，帮着照顾孩子。上车时，老师必须先下来数孩子，并送上车，自己最后再上；下车时，老师则要先下来，再数一遍人数，挨个扶下车，亲手交给家长。遇到突发状况，比如晚点，哪怕是1分钟，老师都要发信息告知家长，避免家长挂念，让家长晚出门几分钟接孩子。

日本70%的孩子需要乘校车上学，有

的幼儿园只有一辆校车,只得打时间差将校车分成三条路线,轮流接送。早到的孩子早上学,晚到则反之。这样缓解了拥挤的交通,有利于减少交通事故。校车驾驶员是经验丰富的中壮年。

日本校车都是蓝黄双色的中巴,是超级可爱的卡通动漫造型,内外都装点了哆啦A梦、皮卡丘等卡通人物,这些花花绿绿的图案吸引小朋友的注意力,使他们不再抗拒上学,早晨也不会赖床。上小学后,学校老师会根据孩子家庭住址的不同区域,告诉班上的学生,哪几个住在同一片区域,步行上学途中可以顺路结伴同行。日本家长要是自己接送孩子,政府给交通补助,一学期结算一次,每公里19.89美分(约人民币1.27元)。

澳大利亚:

校车司机上岗前都接受过诸如怎样与孩子打交道、医疗急救的专业培训。同时,他们还必须遵守SBS制定的37条“必须”与“严禁”。其中,包括确保车辆行驶途中孩子都有座位,开车前8小时内严禁饮酒,如需服用药物,必须向SBS出示“服用此药物不影响司机行为能力”的权威证明。

澳大利亚校车的承包商必须对自己及所辖的司机从严管理,确保都有从事与孩子相关工作的资格证,且没有过期或被吊销,及时掌握司机是否有不良或犯罪记录等等。一旦被SBS发现有违反的行为,承包商要么破财被处以6万美元(约人民币38万元)的罚款,要么被判5年的有期徒刑。

德国:

校车由专门运输公司提供,这些专门运输公司既可能是当地公交公司,也可能是私人运输公司。校车必须设立车站,车站标识必须明显可辨,要在规定车位停车,在进出车站时,校车要做出明显的灯光表示,此时其余车辆一律不准超越校

车;另外,要求家长让孩子有足够时间上路赶车,以防因为追赶校车而出事。德国规定儿童在车内不准打闹,不准吃东西,更不准带玻璃瓶子上车,以防破碎伤人。

加拿大:

校车停下后,车头一侧向前伸出一根约1米长的黄色交通标志杆,表示不可靠近;从校车的侧面横向伸出另一交通标志杆,上面写着“停”,警示其他车辆停驶。在很多州,超校车违反交通规则,要被罚款扣分。

法国:

法国校车司机必须拥有省一级的校车驾驶执照才能上岗,校车司机的工作手册用英法两种文字印刷,对出车前的检查,收车后在停车场各种装置的情况等都有详细规定。法国的司机工会网站把行车安全放在了员工训练的首位,并开辟了“有待改进”网页,不断更新内容,促使司机提高服务质量。

泰国:

每学期开学前,市政府都会向家长们发出倡议,尽可能让孩子乘校车。同时郑重承诺会保证孩子的安全。由于学校条件不同,校车质量也不同,一般都是可供十几个孩子坐的空调面包车。由于路途遥远,很多孩子一上车就睡觉,工作人员必须时刻盯着每个孩子,以免刹车或有意外发生时磕着碰着。泰国的校车都有安全灯,在交通拥挤的区域会一直闪黄灯,此时其他车大多会自觉地“避让三分”。

韩国:

韩国校车为13929辆,校车颜色统一规定为黄色,车门处第一层台阶高度30厘米,第二层台阶高度20厘米,车前玻璃右侧和车后中央下方贴上“儿童保护车辆”字样,校车必须明确车主,如有合伙经营者也需说明。校车必须加入综合保险,坐席



美国校车



韩国校车



日本校车

安全带要符合儿童体形,车辆门窗必须是开放型,车内不得放折叠椅等等。

印度:

新德里的大部分私立中小学都配有校车,统一漆成黄白相间的颜色,并有醒目的校车字样和学校的标志。即使没有校车,孩子们乘坐公共汽车上下学的时间,都错过了上下班的高峰时间,不会和大人挤在一起。印度的交通法规规定,每个学校对学生都要进行交通安全教育,乘坐校车时要遵守一定的规章制度。